



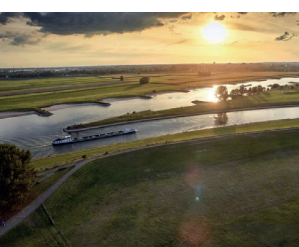
1. Fort Westervoort

Fort Westervoort is in 1865 als sperfort bij de spoorbrug over de IJssel bij Westervoort gebouwd. Het fort ligt ten oosten van Arnhem en heeft tot 1940 onderdeel uitgemaakt van de IJssellinie. Het fort ligt in Arnhem en kijkt uit over Westervoort, dat aan de andere kant van de IJssel ligt. Vanuit Rivierklimaatpark zijn er ideeën om het buitenterrein van het fort meer beleefbaar en toegankelijk te maken.



2. Herdenkingsplek Westervoort

Oversteekmonument Westervoort. Via deze locatie kwamen de geallieerden in 1945 aan Arnhemse wal. Het monument is opgericht ter herinnering aan de oversteek van de IJssel van de Engelsen en Canadezen op 12 april 1945 waardoor Arnhem kon worden bevrijd.



3. Splitsingspunt Nederrijn – IJssel

Het Pannerdensch Kanaal is altijd heel belangrijk geweest. Het werd tussen 1701 en 1709 gegraven, eerst als verdedigingslinie. Later diende de verbinding tussen de IJssel en de Nederrijn vooral om de watertoevoer veilig te stellen.



Het oude bed van de Rijn staat sindsdien bekend als de Oude Rijn. Het kanaal is behalve voor de afvoer van het water, heel belangrijk voor de scheepvaart. Voor Rivierklimaatpark start hier het projectgebied.

4. Regelwerk Hondsbroekse Pleij

De Hondsbroeksche Pleij, zo heet de uiterwaard in de buurt van Westervoort. Het gebied ligt bij het splitsingspunt. In het kader van het programma Ruimte voor de rivier is het gebied veranderd. In 2012 is het project opgeleverd. Er is een hoogwatergeul gemaakt, een nieuwe dijk gebouwd en een regelwerk gemaakt. Het regelwerk is een 150 meter lange betonnen constructie die met betonnen schuiven is afgesloten. Bij hoogwater kunnen deze schuiven worden verwijderd, zodat er meer water naar de IJssel kan stromen. Rivierklimaatpark sluit vanuit riviermaatregelen aan bij de doelstelling van Ruimte voor de rivier. Even verderop in de IJsseldijkerwaard, wil Rivierklimaatpark een nieuwe geul realiseren voor ecologische waterkwaliteit (KRW). Deze geul zorgt ervoor dat er meer riviergebonden dieren en planten terugkomen in het gebied.

Rivierklimaatpark IJsselpoort

Negen samenwerkingspartners hebben met inbreng van inwoners, agrariërs, ondernemers en belangen-vertegenwoordigers één evenwichtig plan gemaakt om tussen Arnhem en Giesbeek een uniek rivierpark te realiseren. Dit plan zorgt voor toegankelijke uiterwaarden die klimaatextremen kunnen blijven opvangen. Er is ruimte voor rijke natuur, natuurinclusieve landbouw, recreatie en bedrijvigheid. In de planuitwerkingsfase werken we dit plan verder uit tot een betaalbaar, technisch en juridisch haalbaar plan. Na besluitvorming voeren we het plan uit. Hiermee verandert het riviergebied in een aantrekkelijke, veilige en toekomstbestendige leefomgeving met de goed bevaarbare IJssel als betrouwbaar middelpunt.

Samenwerkende partijen

Rivierklimaatpark IJsselpoort is een samenwerking van gemeenten Arnhem, Duiven, Rheden, Westervoort en Zevenaar, Rijkswaterstaat als uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Gelderland, Waterschap Rijn en IJssel en Natuurmonumenten.



Rivierklimaatpark IJsselpoort

Ontdek het unieke gebied tussen Arnhem en Giesbeek!





5. Driegaarden Westervoort

Fietsend vanuit de richting van Westervoort zie je een flinke heuvel. Het is een stortplaats, die in de jaren '90 gesaneerd is. Boven heb je een schitterend uitzicht. In 2018 nam Natuurmonumenten de heuvel en de kleiputten in beheer. Nu gonst het er van het leven. Je kunt er vogels spotten

zoals ooievaars, reigers, aalscholvers en zelfs ijsvogels! Wil je een keer een kijkje nemen op de heuvel of bij de kleiputten? Als je vanuit Westervoort naar de voetbalvereniging fietst, kun je rechts langs de sportvelden lopen. Daar zie je het informatiebord van Natuurmonumenten.



6. Struinroutes Koppenwaard

Als je over de Bandijk richting Lathum fietst, zie je onderweg een picknickbank en een oud elektriciteitshuisje aan je linkerhand. Hier kun je even afstappen en een rondje wandelen door de Koppenwaard. In de Koppenwaard en de Velperwaarden herstelt Natuurmonumenten de natuur. Rivierklimaatpark IJsselpoort sluit hierop

aan door in te zetten op de ontwikkeling van oobos in de Koppenwaard. Natuurmonumenten wil de uiterwaarden meer beleefbaar maken door middel van struinpaden. Rivierklimaatpark onderzoekt mogelijkheden voor het uitbreiden van de struinroutes. Bij de aanleg van de struinpaden wordt rekening gehouden met de aanwezige natuurwaarden.

7. Recreatiegebied Rhederlaag

Het Rhederlaag heeft een wateroppervlakte van ruim 350 hectare en is daarom zeer geliefd door watersporters. Er zijn meerdere campings en er is een actieve watersportvereniging. Je mag hier ook zwemmen.

Rivierklimaatpark IJsselpoort is in gesprek met de recreatieondernemers van Rhederlaag om het gebied een impuls te geven. Zo wordt binnen het programma de Marsweg aangepakt en verkeersveilig gemaakt. Kijk voor meer informatie op www.Rhederlaag.nl.



8. Veerpont de Veerstal

Tussen Lathum (recreatiepark de Veerstal) en Giesbeek vaart een pontje voor wandelaars en fietsers. Op het pontje is plaats voor maximaal 12 personen. Het pontje vaart van april tot en met september tussen 10.00 en 18.00 uur. Bij slecht weer vaart het veerpontje niet, dus check nog even voordat je gaat via www.rhederlaag.nl/veerpontjedeveerstal/

Vaart de veer van de Veerstal niet?

Fiets dan terug richting de Marsweg. Via de Marsweg rij je richting de pont naar Rheden. Let op: na 1 oktober vaart ook deze pont niet, houd dan rekening met extra kilometers fietsen. Je moet dan via Doesburg fietsen om de IJssel weer over te kunnen. Vanaf 1 april varen beide pontjes weer.



9. Veerdienst Rheden

In de jaren 60 is er een extra bocht in de IJssel afgesneden, om het makkelijker te maken voor het scheepsverkeer. Er werd een nieuw stuk IJssel gegraven. De oude loop van de IJssel is waar nu het Rhederlaag ligt. De veerpont ligt nu op een andere plek dan vroeger. Vroeger werd het veer veel gebruikt voor woon-werkverkeer naar de steenfabrieken in

het gebied. Nu vervoert het veer naast woonwerkverkeer, ook toeristen en bezoekers van Rhederlaag. De pont vaart van 1 april tot en met 1 oktober. Wil je meer weten over de geschiedenis van deze veerdienst of de vaartijden? Kijk dan op www.veerdienstrheden.nl.

10. Voormalige steenfabriek Terrein De Groot

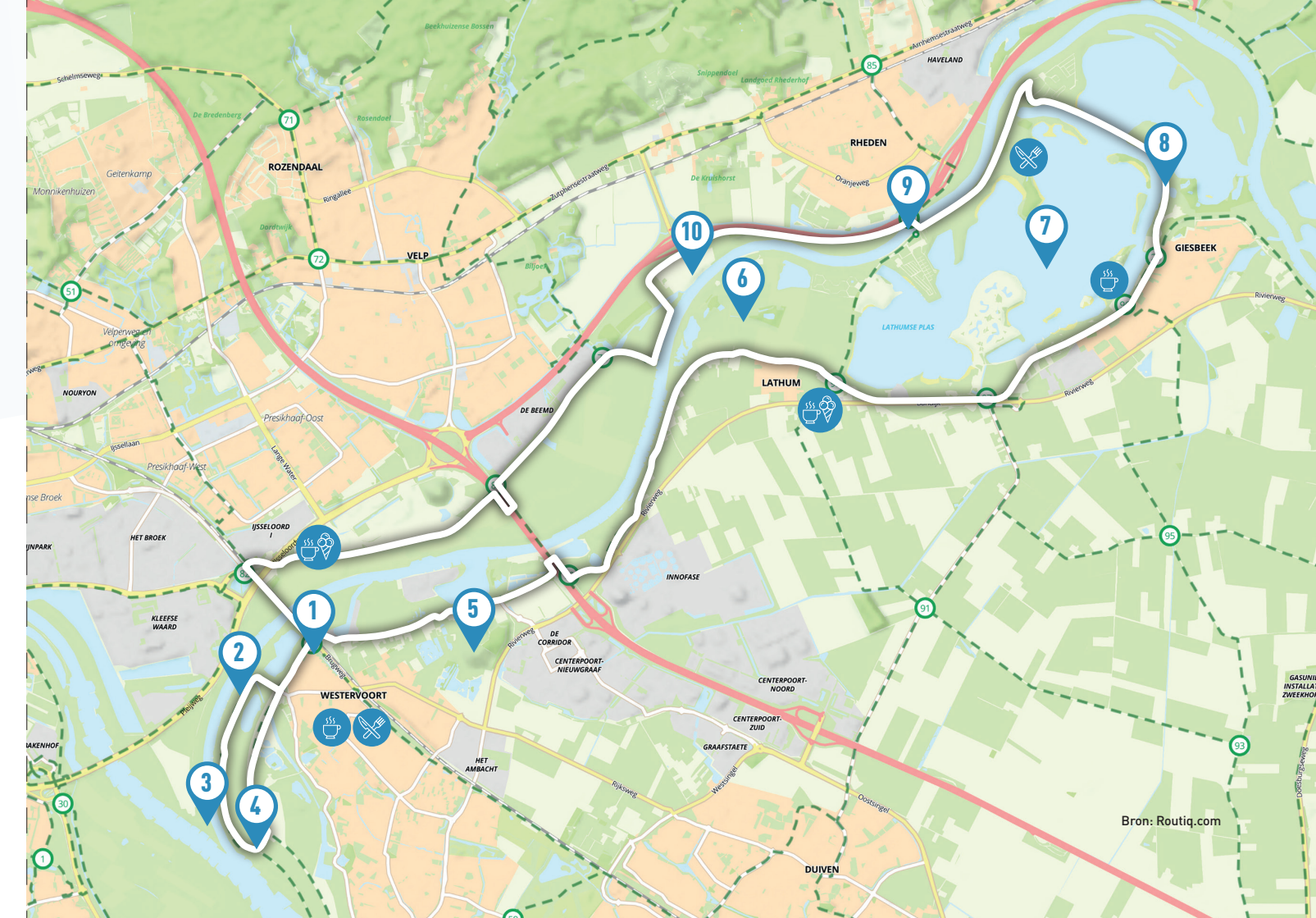
Dit is een steenfabriek die eind jaren '80 definitief gesloten werd. Binnen rivierklimaatpark zoeken we met de eigenaar naar een nieuwe bestemming voor het terrein. Ruimte voor dag- en verblijfsrecreatie, natuurontwikkeling en kleinschalige energie opwekking is het uitgangspunt.



Fotograaf: René Peelen



Deze fietsroute is ontstaan uit een samenwerking van Gelderse Sport Federatie en Cultuur Oost met Rivierklimaatpark IJsselpoort.



Bron: Routiq.com