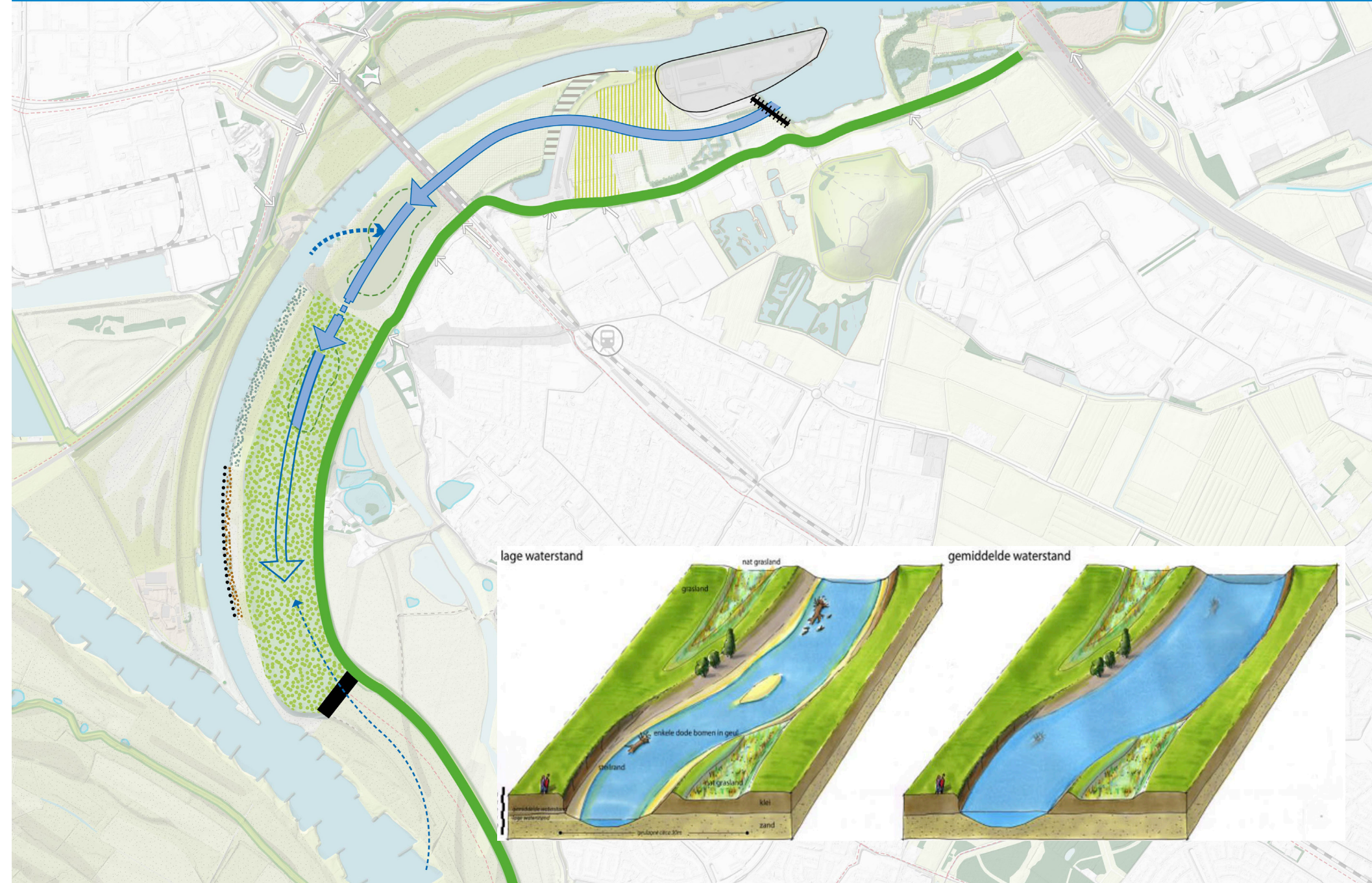


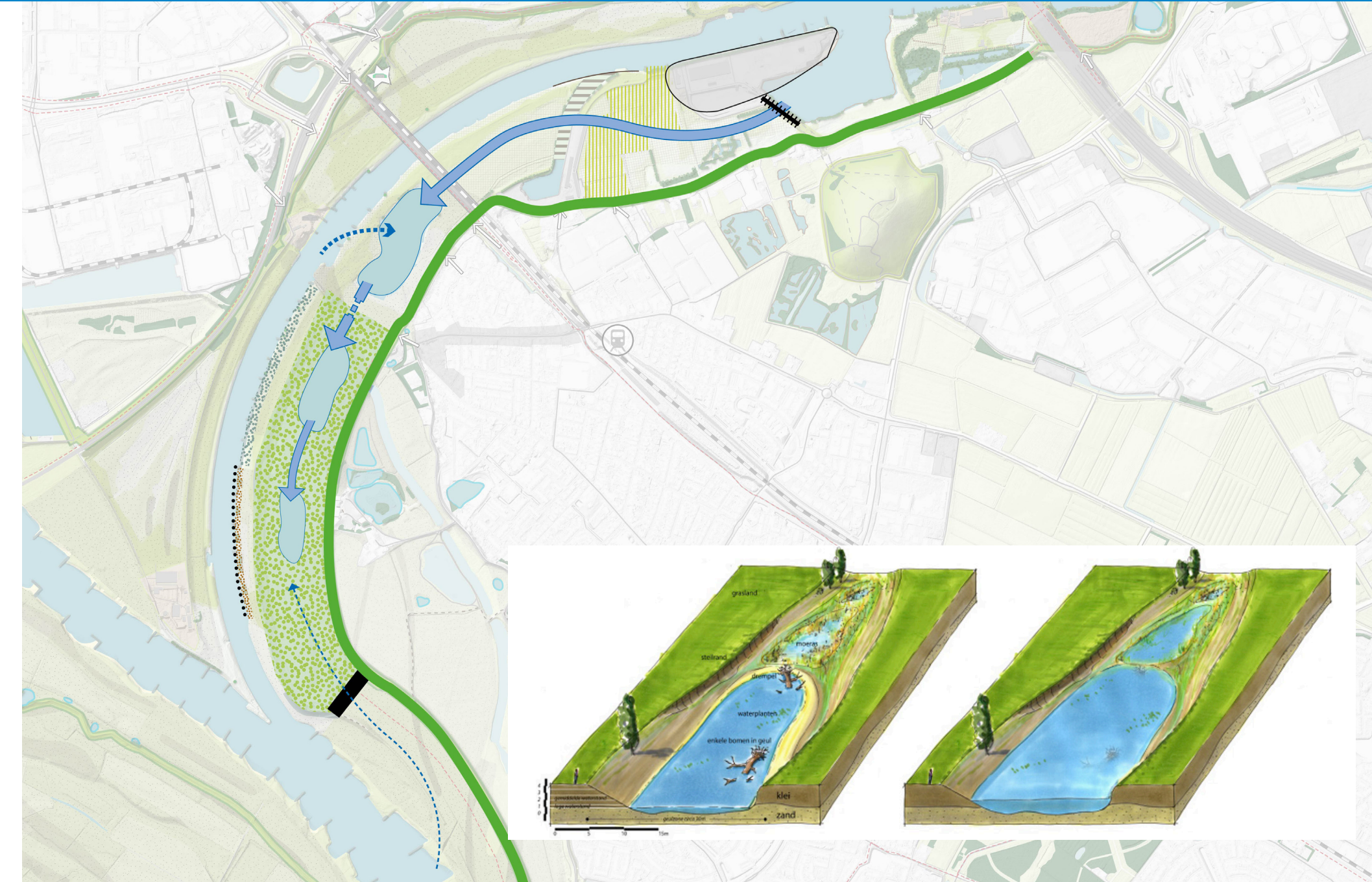
# UITERWAARDEN WESTERVOORT

## TYPE GEUL



### EENZIJDIG AANGETAKTE GEUL

De geul is in deze variant over de gehele lengte permanent verbonden met de IJssel, ook bij lage rivierwaterstanden. De bestaande plassen in de uiterwaarden worden vergraven en gaan deel uitmaken van de doorgaande geul. De locatie van de uitstroomopening wordt apart onderzocht, zie de variant voor de monding van de geul.



### EENZIJDIG AANGETAKTE GEUL MET DREMPELS

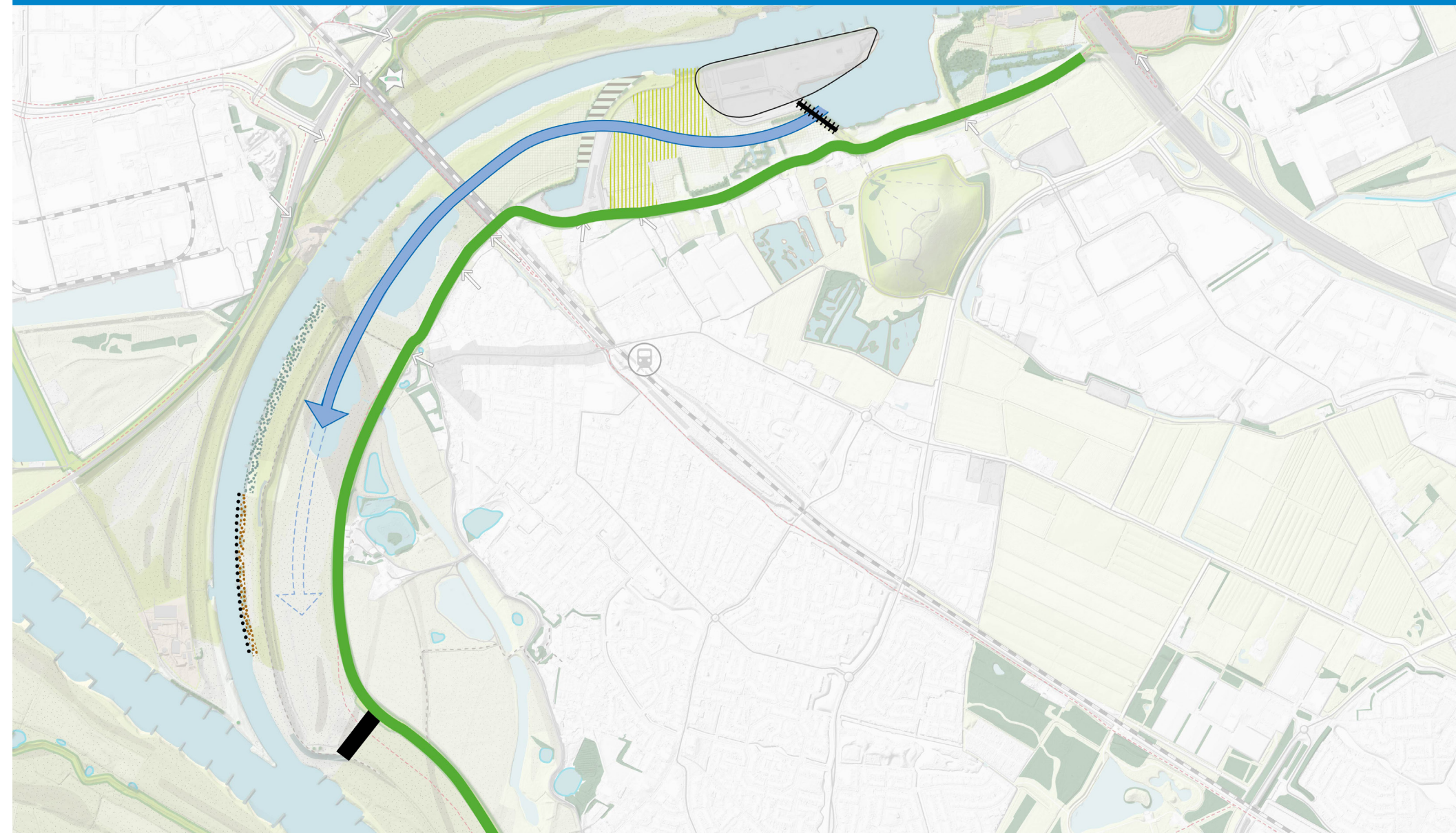
De geul is in deze variant maar voor een deel permanent verbonden met de IJssel. De geul bevat drempels, die voorkomen dat de plassen en bovenstroomse delen van de geul bij lage rivierwaterstanden droogvallen. De bestaande plassen blijven gehandhaafd. De locatie van de uitstroomopening wordt apart onderzocht, zie variant voor de monding van de geul.



### ONDIEPE GEUL

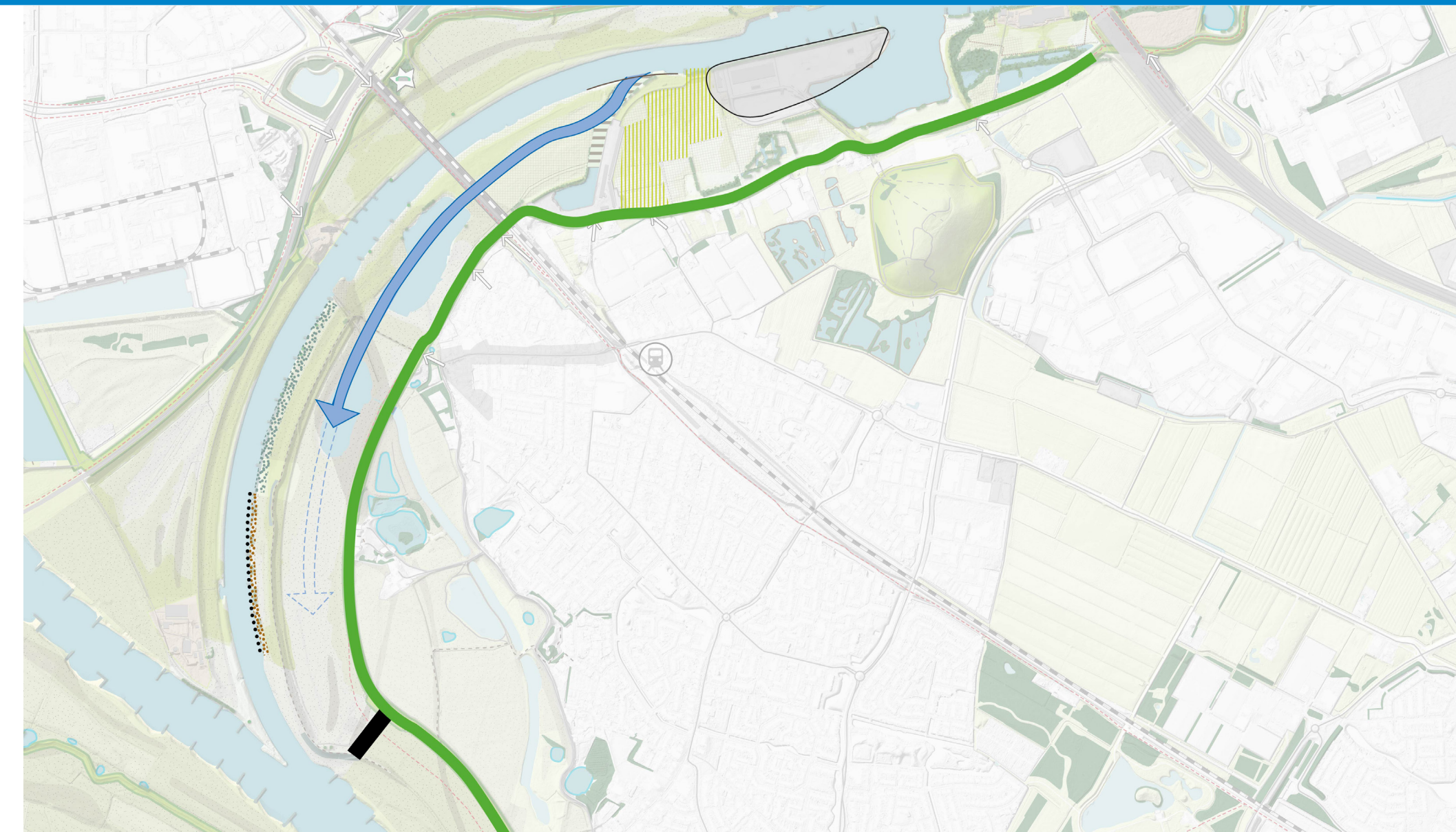
De geul wordt in deze variant ingericht als een ondiepe geul, aansluitend bij de inrichting van een kronkelwaard. De geul voert regenwater en mogelijk ook kwel uit de rivier en oeverwal af. De bestaande plassen blijven gehandhaafd. De geul kent een moerasachtig karakter. De locatie van de uitstroomopening wordt apart onderzocht, zie varianten voor de monding.

## MONDING GEUL



### MONDING PUTMAN

De geul mondt uit tussen het terrein van Putman en de dijk. Het havenkanaal bij Struyk Verwo wordt gedempt (met uitzondering van de doorsnijding van de geul). Het terrein van Putman wordt bereikbaar via een brug.



### MONDING STRUYCK VERWO

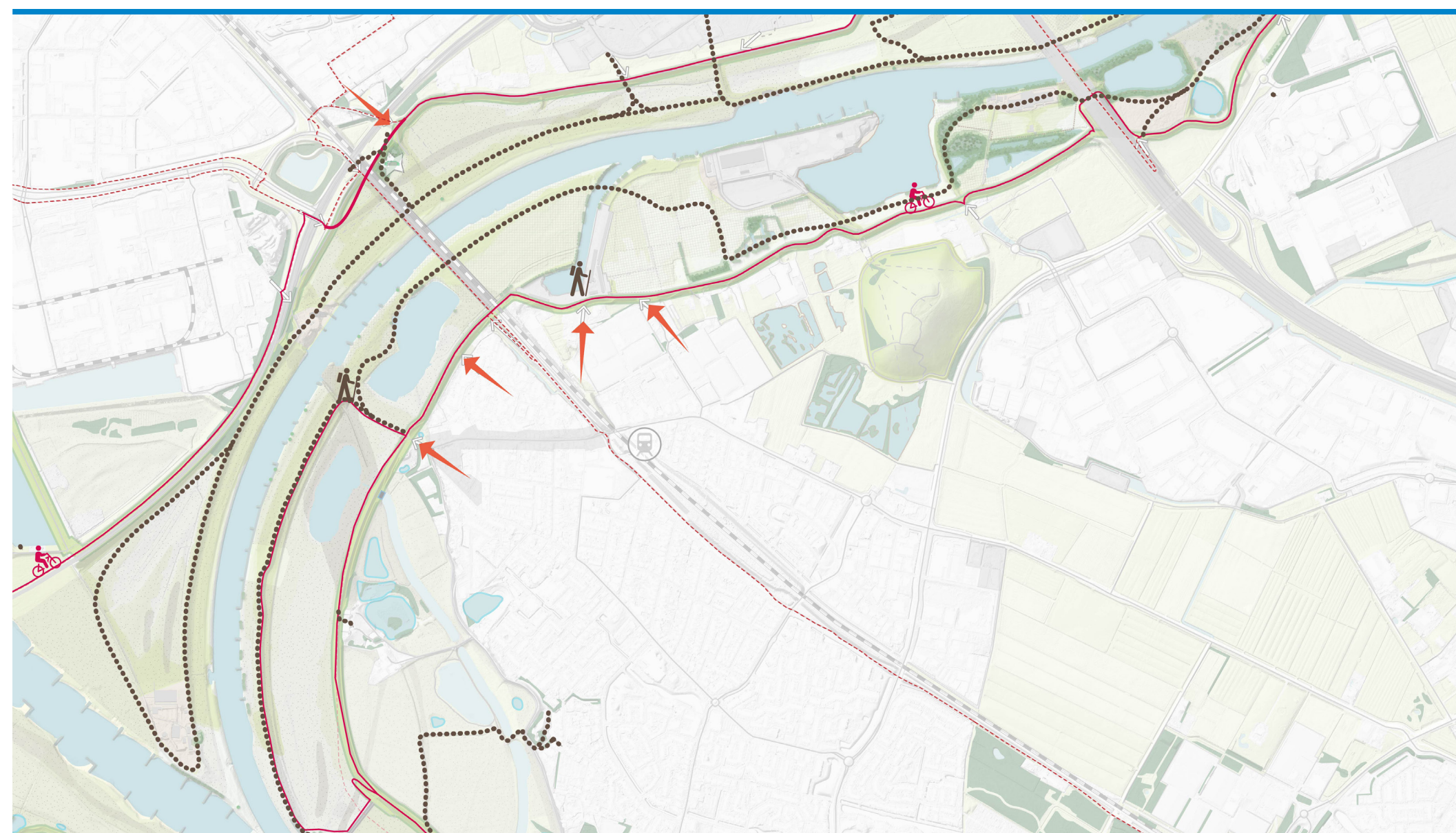
De geul mondt uit in de havenmonding van Struyk Verwo. Het overige deel van het havenkanaal van Struyk Verwo wordt gedempt. In de kade naar het terrein van Putman worden duikers aangelegd t.b.v. doorstroming.



### MONDING TWEE GEULEN

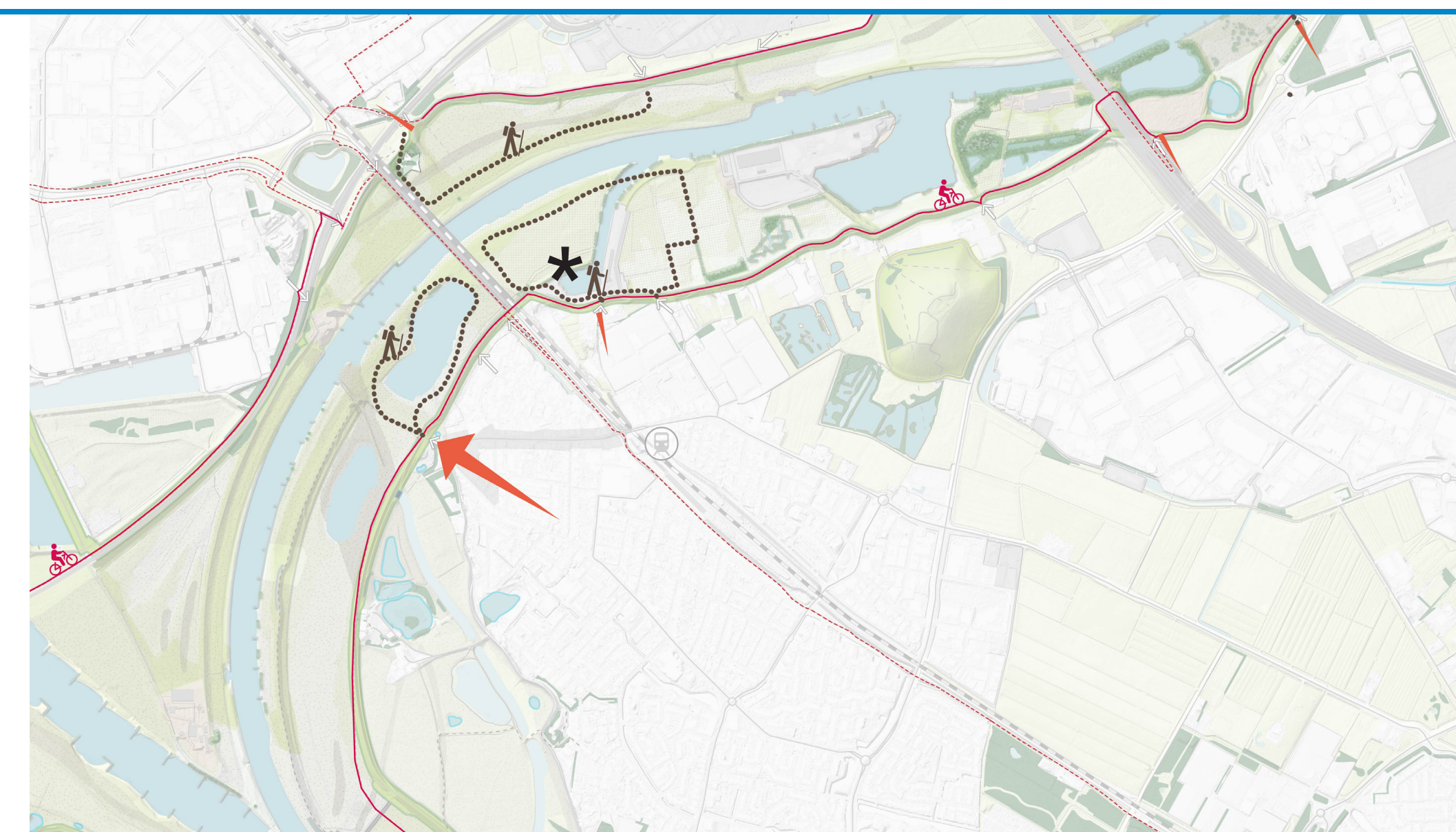
In deze variant zijn er twee kortere geulen. Eén mondt uit in de havenmonding van Struyk Verwo. De andere loopt van de havenkom van Putman tot de havenkom van Struyk Verwo. De geulen worden niet op elkaar aangesloten. Het terrein van Putman is bereikbaar via een brug.

## RECREATIEF GEBRUIK



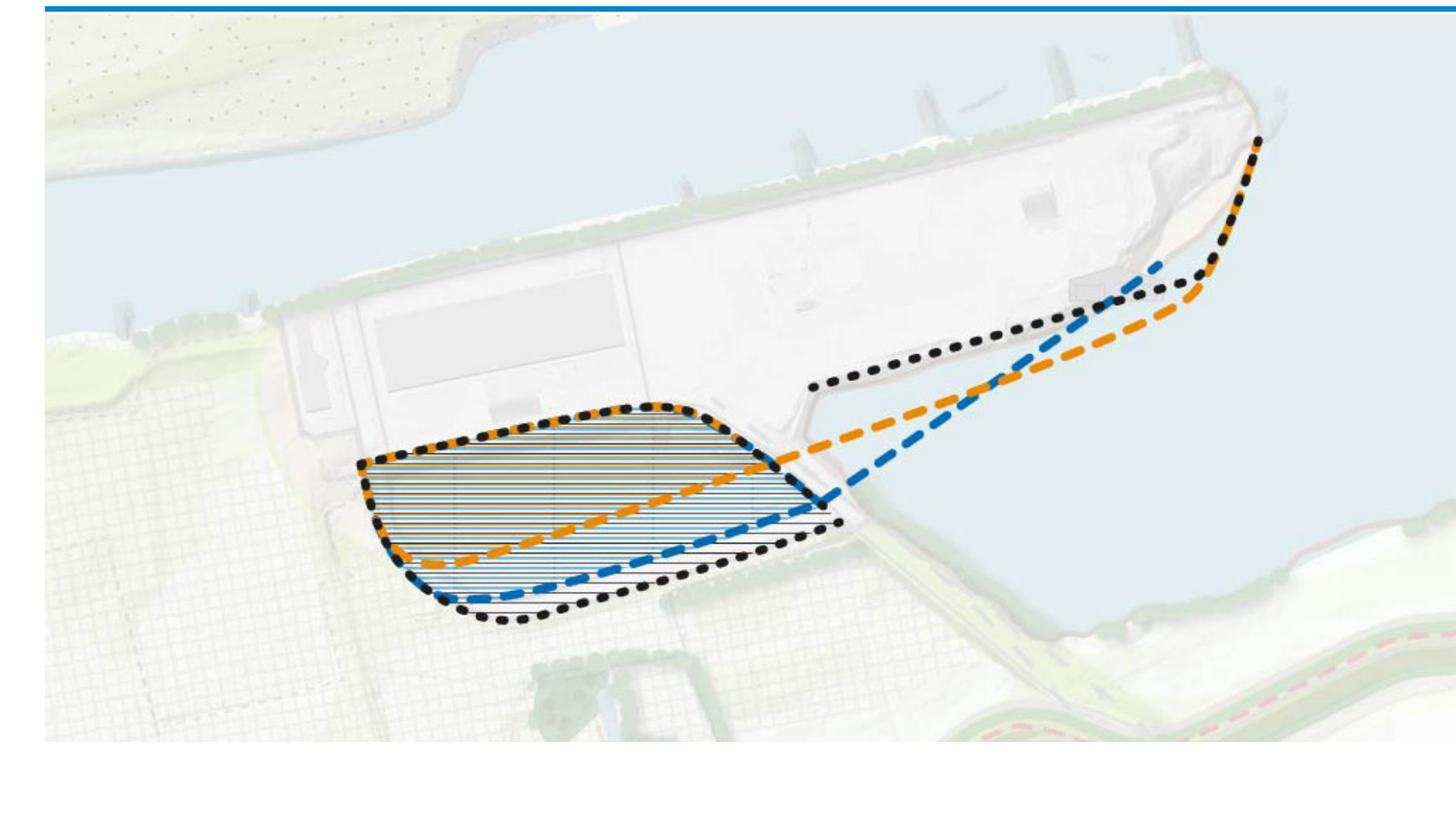
### EXTENSIEF DOOR HET HELE GEBIED

Het hele gebied is in deze variant toegankelijk voor wandelaars (stuijnpaden). De precieze locatie van routes moet nog nader ontworpen worden, de aanduiding op kaart is indicatief. Op de dijk is een continue fietsroute. Over de geleidedam wordt het bestaande fietspad gehandhaafd. Er is een aantal kleinere entrees (dijkovergangen). Voormalig terrein Struyk Verwo wordt ontwikkeld tot extensieve recreatie i.c.m. natuur.



### ZONERING

Delen van het gebied zijn in deze variant toegankelijk voor wandelaars (stuijnpaden), andere delen minder of niet in verband met aanwezige natuurwaarden. Op de dijk is een continue fietsroute. De precieze locatie van routes wordt bepaald op basis van de aanwezige natuurwaarden, routes op kaart zijn nog nader uit te werken. Er wordt aan de Veerweg een groter entree naar het gebied ontwikkeld en een aantal kleinere entrees (dijkovergangen). Struyk Verwo wordt ontwikkeld met ruimte voor intensievere recreatie.



### ZWARTE LIJN

Handhaving van de huidige kade aan de oostzijde, maximale verbreding aan de westzijde.

### ORANJE LIJN

Verbreding over de gehele lengte, tot een smallere, langgerekte vorm.

### BLAUWE LIJN

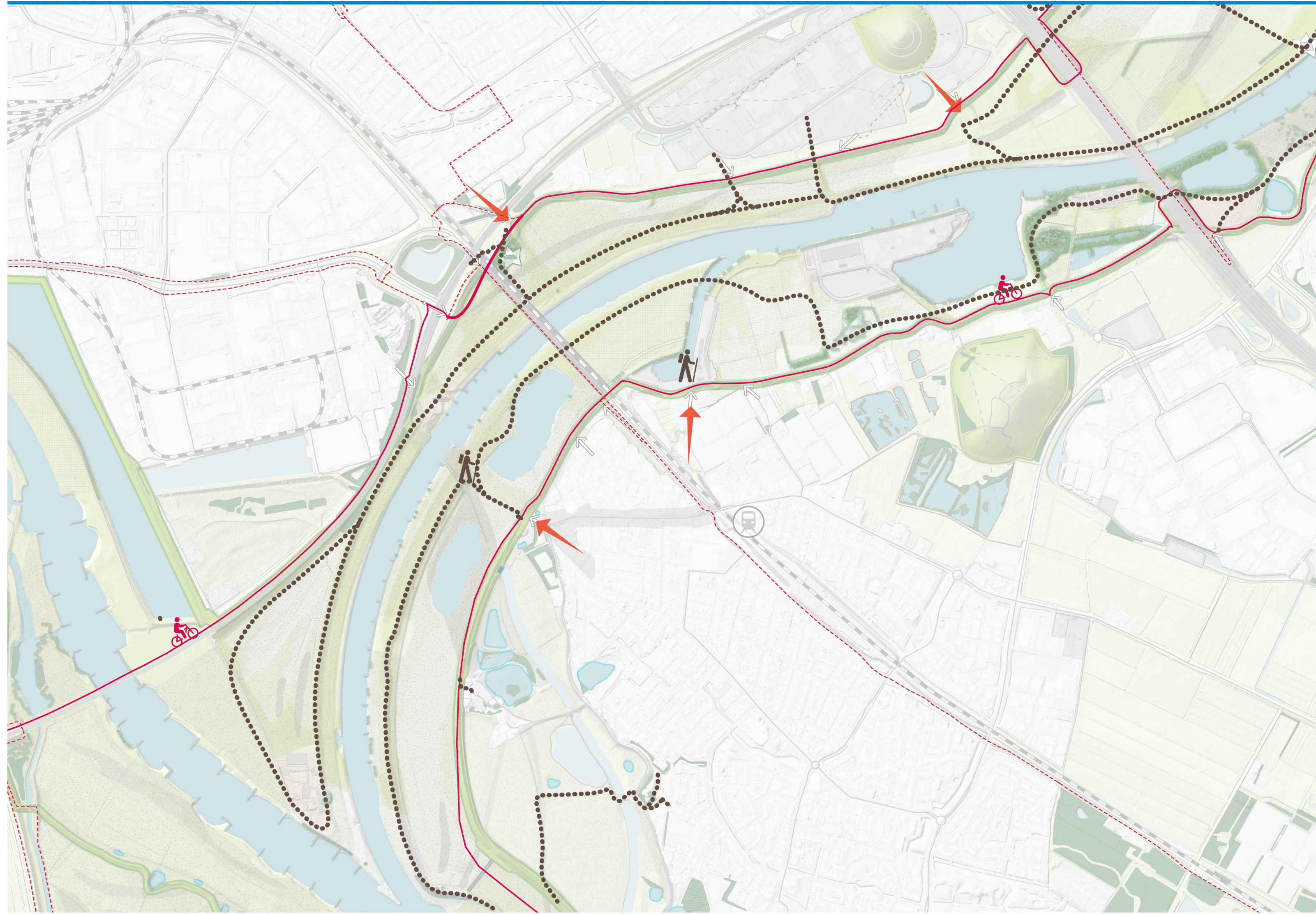
In een schuine lijn vergroten en aansluiten van het terrein aan de oostzijde.

## REACTIES



# UITERWAARDEN ARNHEM

## RECREATIEF GEBRUIK



### EXTENSIEF DOOR HET HELE GEBIED

Het hele gebied is in deze variant toegankelijk voor wandelaars. Dit betreft extensieve recreatie (struinpaden). Er is een zo continu mogelijke wandelroute langs de rivier en onderlangs de dijk, inclusief meerdere verbindingen daartussen. De precieze locatie van routes moet nog nader ontworpen worden, de aanduiding op kaart is indicatief. Op de dijk is een continue fietsroute. Er is een aantal kleinere entrees (dijkovergangen).



## ZONERING

Delen van de uiterwaard zijn toegankelijk voor wandelaars (struinpaden). Andere delen zijn minder toegankelijk of volledig afgesloten voor wandelaars in verband met aanwezige natuurwaarden. De inrichting zorgt voor een natuurlijke zonering tussen gebieden die intensief, minder intensief en niet gebruikt worden door wandelaars. De precieze locatie van routes wordt bepaald op basis van de aanwezige natuurwaarden, routes op kaart zijn nog nader uit te werken. Op de dijk is een continue fietsroute. Er is een grotere entree bij de landwinkel.

## REACTIES

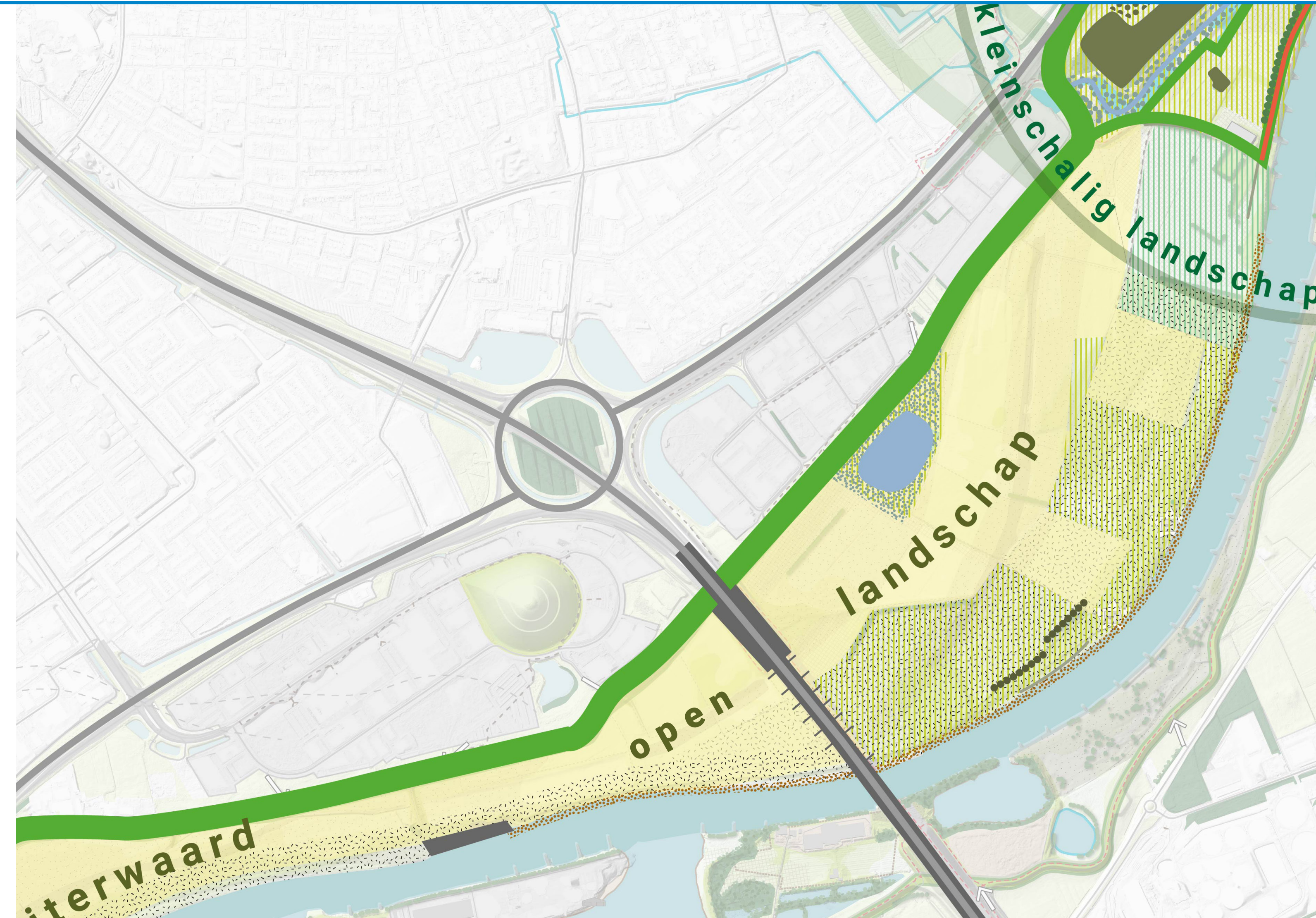


## LANDSCHAPPELIJKE INRICHTING VELPERWAARD



### KLEINSCHALIG LANDSCHAP

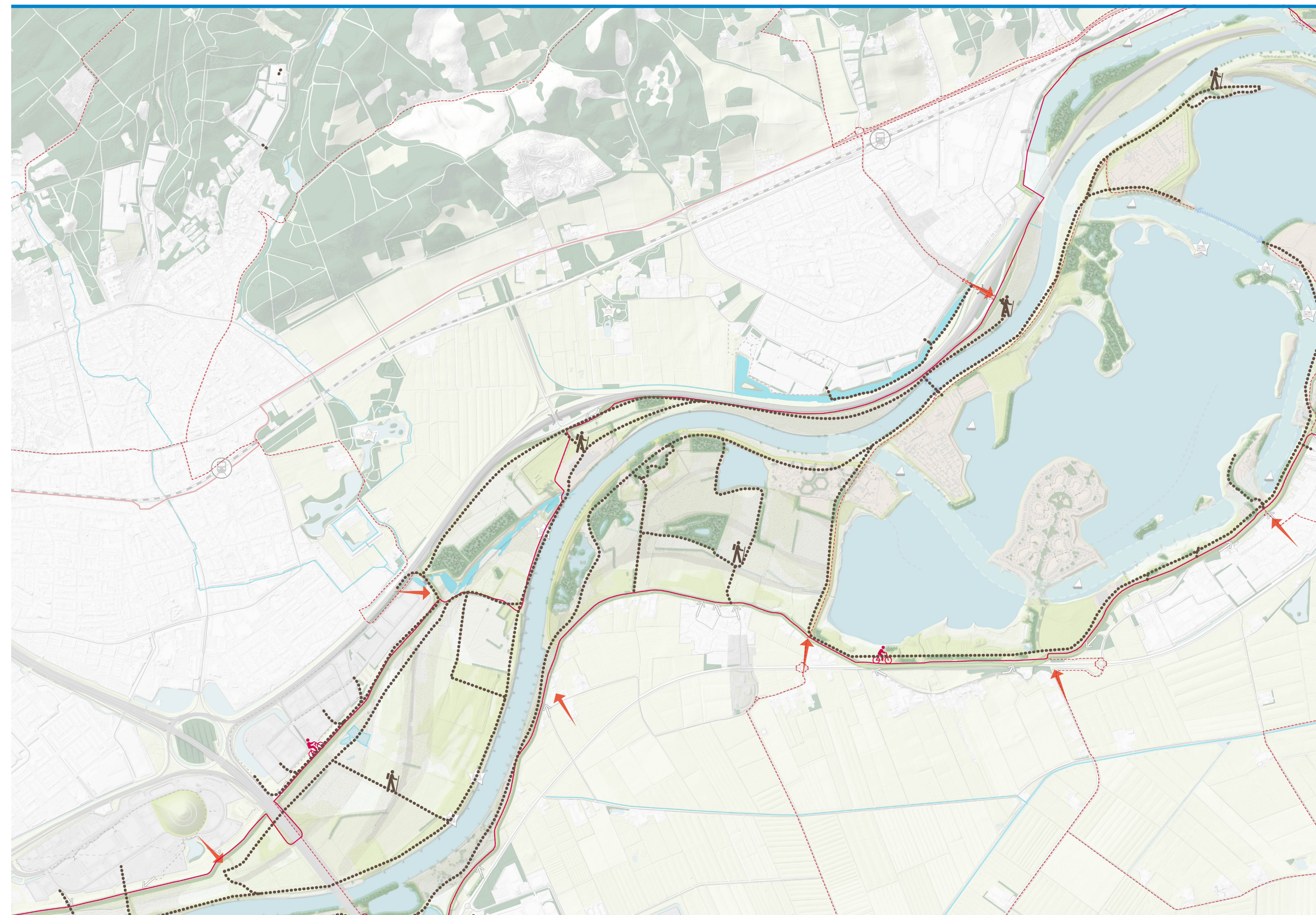
In de Velperwaard wordt in deze variant ingezet op het versterken van het kleinschalige karakter van het landschap door de aanplant van heggen, houtwallen, solitaire bomen e.d. Er wordt ingezet op natuurwaarden gekoppeld aan deze landschappelijke elementen, in combinatie met natuurinclusieve landbouw. Er ontstaat zo een gradiënt van open landschap in de Arnhemse uiterwaarden, naar een meer besloten landschap in de Velperwaard.



### OPEN LANDSCHAP

In deze variant is de Velperwaard voornamelijk grazig en open, met hoogstens hier en daar een heg of solitaire boom. Alleen rondom de monding van de Velperbeek in het noorden is er sprake van een kleinschalig landschap. Er wordt qua natuurwaarden primair ingezet op weidevogels, in combinatie met natuurinclusieve landbouw.

## RECREATIEF GEBRUIK



### EXTENSIEF DOOR HET HELE GEBIED

Het hele gebied is in deze variant toegankelijk voor wandelaars. Dit betreft extensieve recreatie (struinpaden). Er is een zo continu mogelijke wandelroute langs de rivier en onderlangs de dijk, inclusief meerdere verbindingen daartussen. De precieze locatie van routes moet nog nader ontworpen worden, de aanduiding op kaart is indicatief. Op de dijk is een continue fietsroute, ter hoogte van de A348 loopt deze door de uiterwaarden. Er is een aantal kleinere entrees (dijkovergangen).



### ZONERING

Delen van de uiterwaard zijn toegankelijk voor wandelaars (struinpaden). Andere delen zijn minder toegankelijk of volledig afgesloten voor wandelaars in verband met aanwezige natuurwaarden. De inrichting zorgt voor een natuurlijke zonering tussen gebieden die intensief, minder intensief en niet gebruikt worden door wandelaars. De precieze locatie van routes wordt bepaald op basis van de aanwezige natuurwaarden, routes op kaart zijn nog nader uit te werken. Op de dijk is een continue fietsroute, ter hoogte van de A348 loopt deze door de uiterwaarden. Terrein de Groot wordt ontwikkeld tot groot entree tot het gebied, daarnaast zijn meerdere kleine entrees.

## REACTIES



# TERREIN DE GROOT E.O.

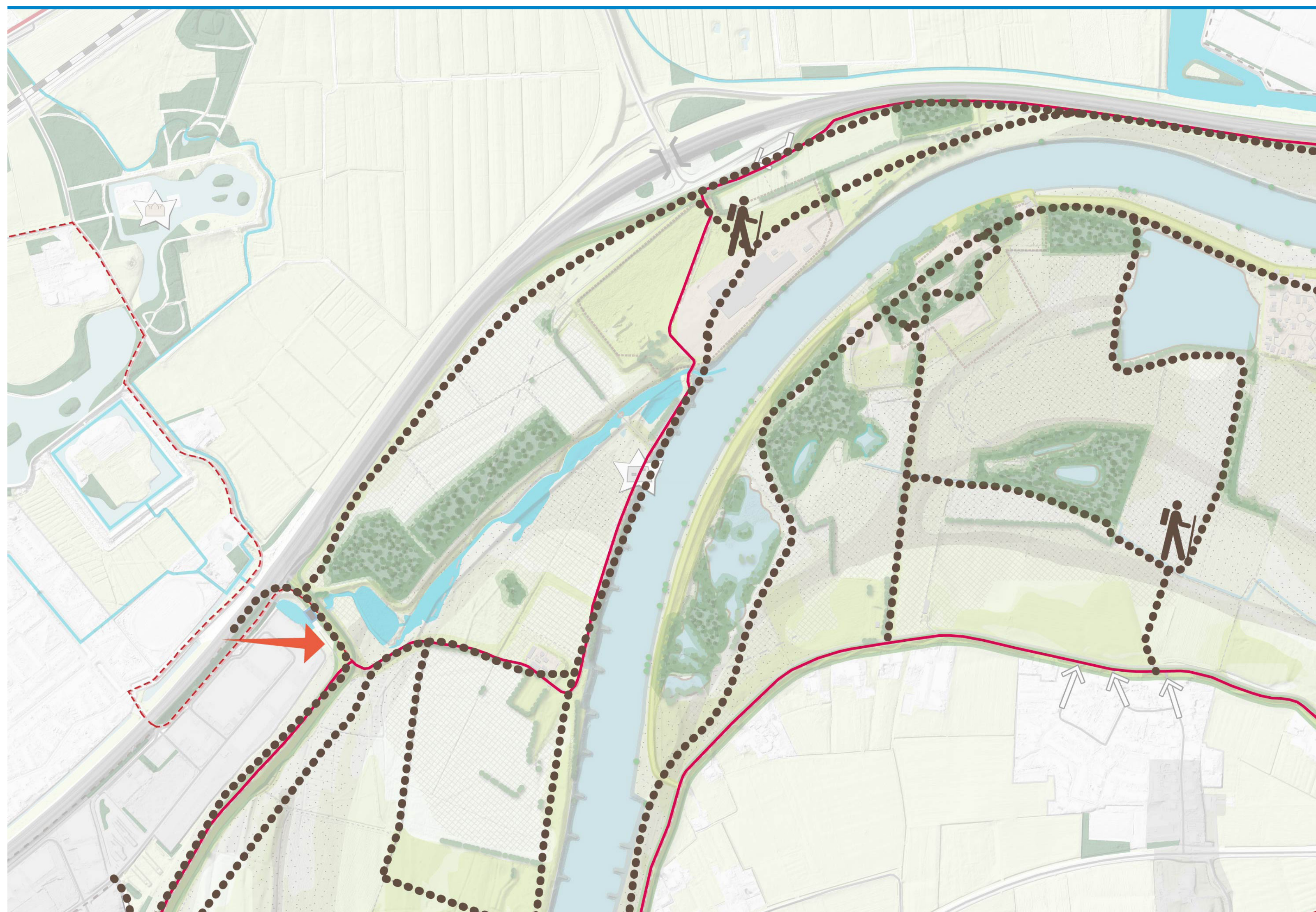
## HERONTWIKKELING TERREIN DE GROOT



### HERONTWIKKELING HOOGWATERVRIJ TERREIN

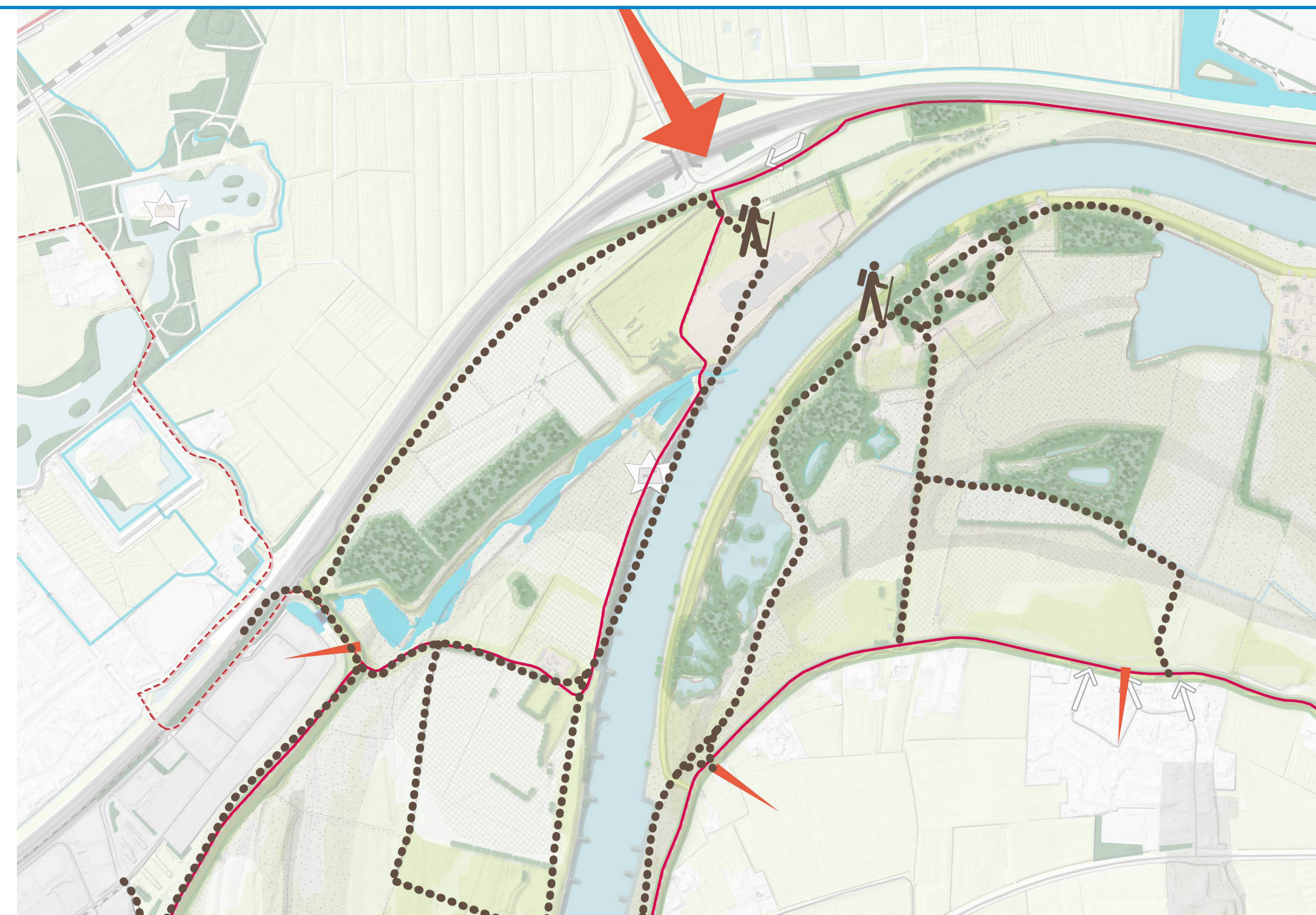
Terrein de Groot wordt ontwikkeld met ruimte voor natuur en recreatie. Er wordt een groene rivier gerealiseerd tussen de dijk en het hoogwaterrijke terrein t.b.v. waterstandsdeling. In overleg met de betrokken partijen wordt de preciese omvang van het hoogwaterrijke terrein en de intensiteit van het recreatief programma verkend, inclusief de ontsluiting.

## RECREATIEF GEBRUIK



### EXTENSIEF DOOR HET HELE GEBIED

Het hele gebied is in deze variant toegankelijk voor wandelaars. Dit betreft extensieve recreatie (stuijnpaden). Er is een zo continu mogelijke wandelroute langs de rivier en onderlangs de dijk, inclusief meerdere verbindingen daartussen. De preciese locatie van routes moet nog nader ontworpen worden, de aanduiding op kaart is indicatief. Op de dijk is een continue fietsroute, ter hoogte van de A348 loopt deze door de uiterwaarden. Er is een aantal kleinere entrees (dijkovergangen).



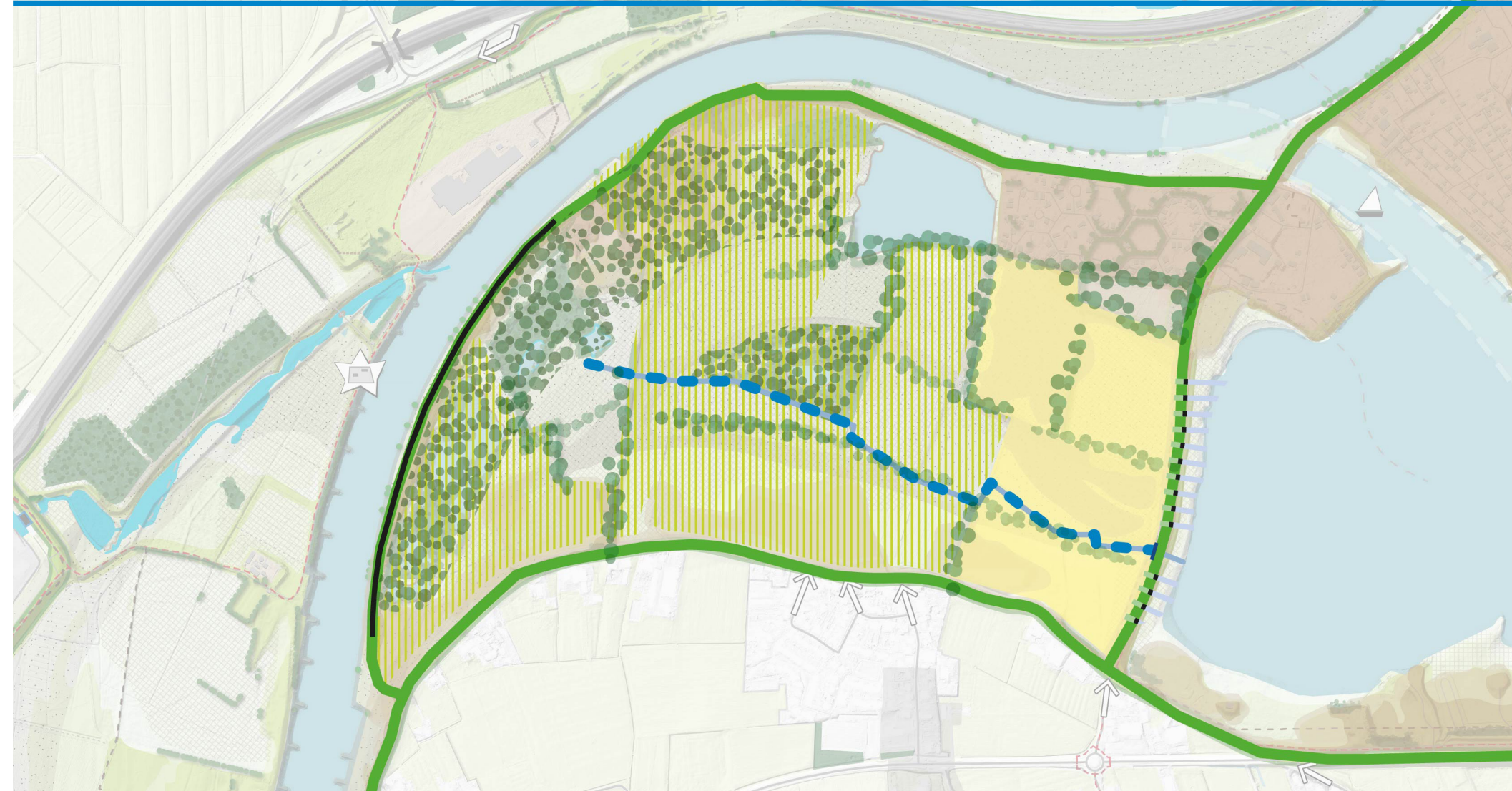
### ZONERING

Delen van de uiterwaard zijn toegankelijk voor wandelaars (stuijnpaden). Andere delen zijn minder toegankelijk of volledig afgesloten voor wandelaars in verband met aanwezige natuurwaarden. De preciese locatie van routes wordt bepaald op basis van de aanwezige natuurwaarden, routes op kaart zijn nog nader uit te werken. Op de dijk is een continue fietsroute, ter hoogte van de A348 loopt deze door de uiterwaarden. Terrein de Groot wordt ontwikkeld tot een grote entree tot het gebied, daarnaast zijn meerdere kleine entrees.

## REACTIES

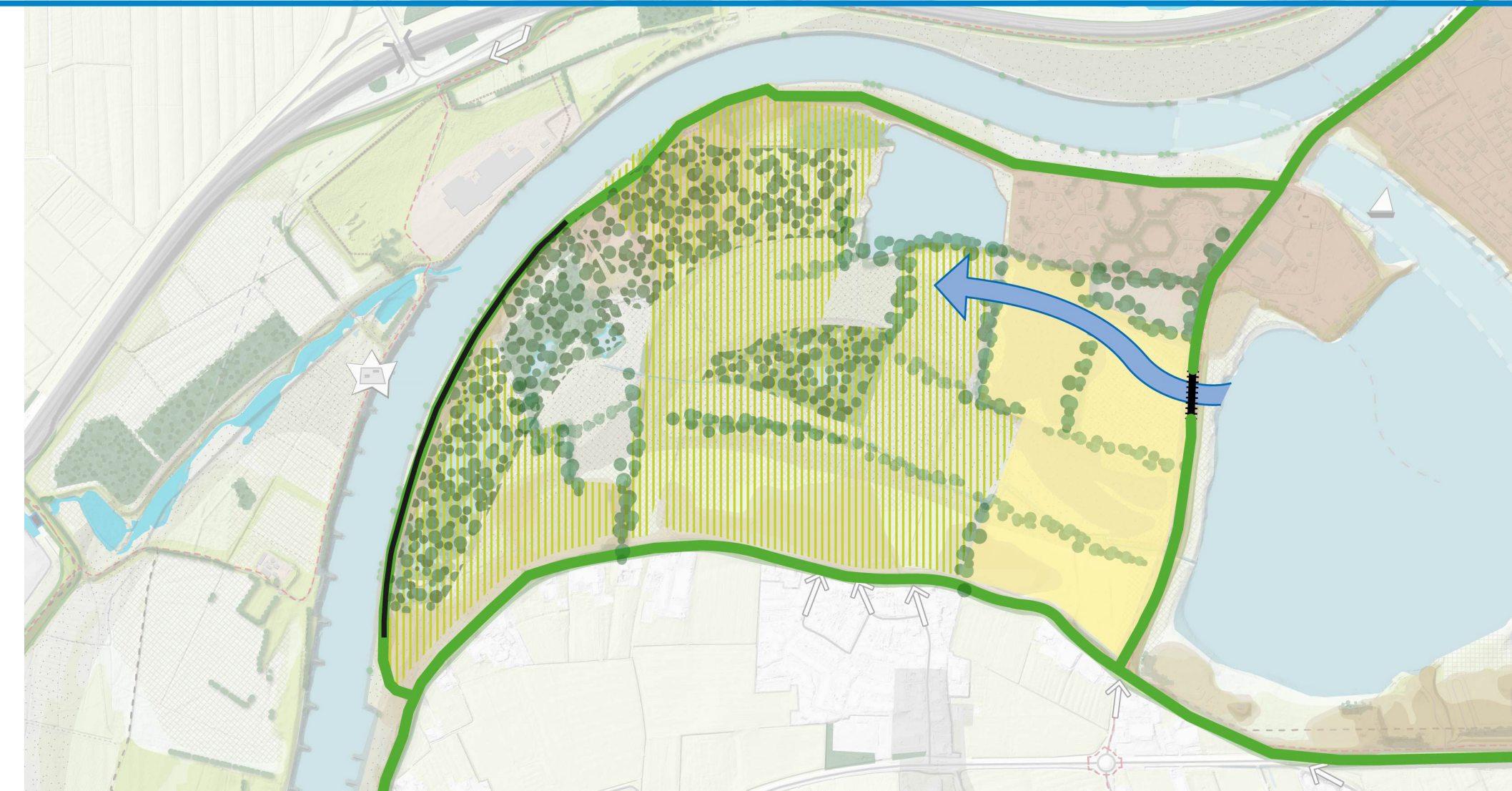


## GEUL EN KADE MARSWEG



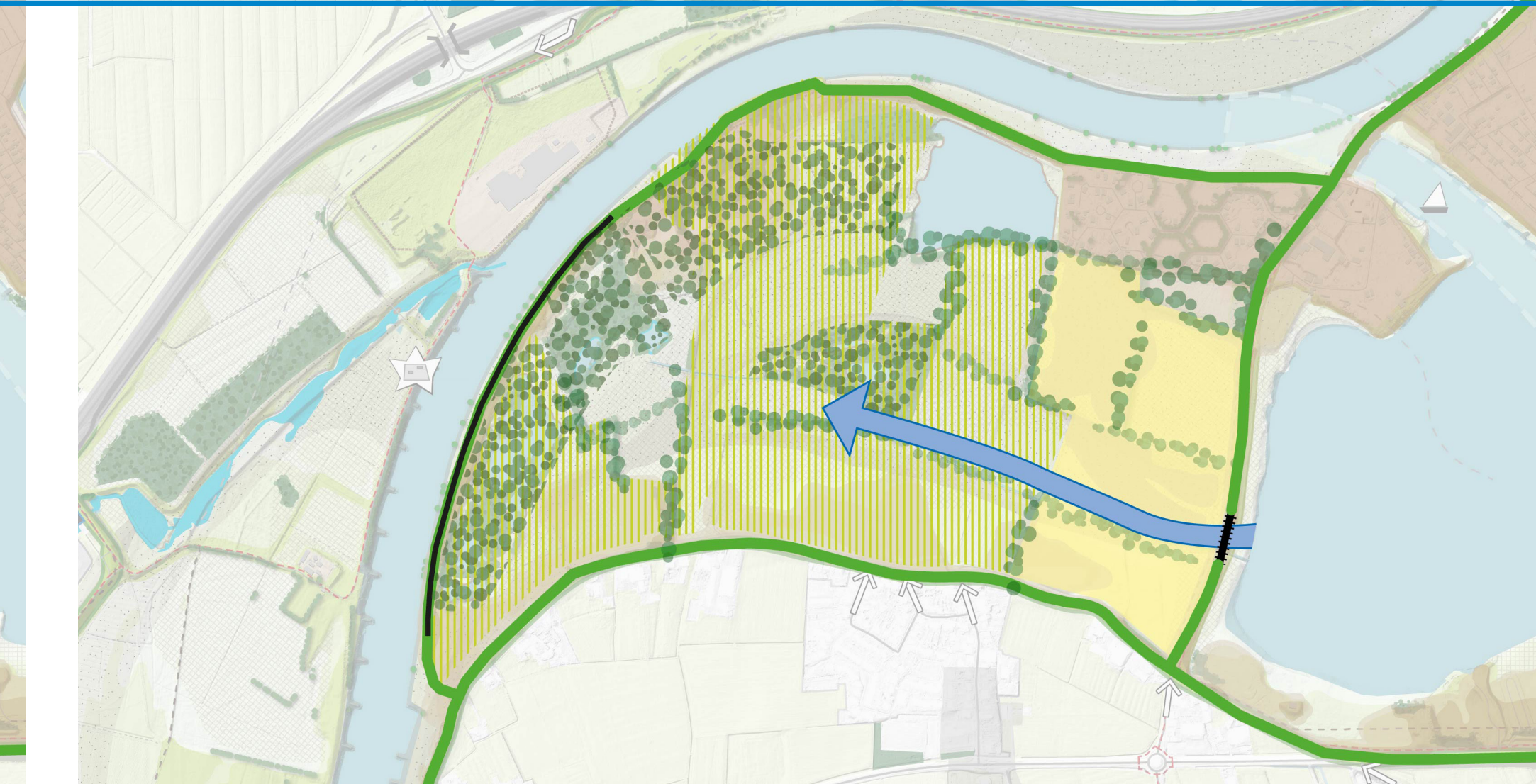
### AANPASSING AFWATERING, KADE MARSWEG MET DUIKERS

De afwatering van de Koppenwaard wordt in deze variant aangepast, om de verdroging te verminderen. De ontwateringssloot wordt verondiept met flauwe oevers. De Marsweg wordt doorstroombaar gemaakt met duikers, zie doorsnede.

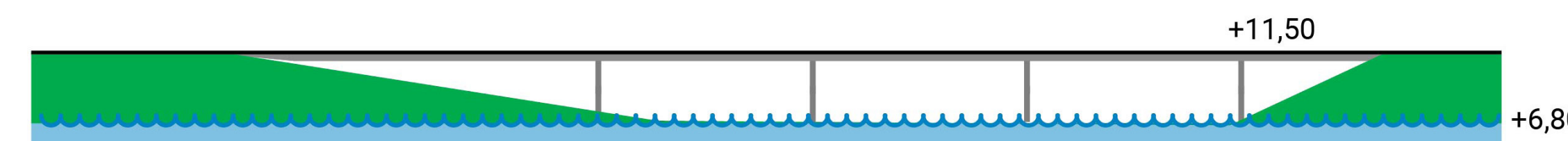
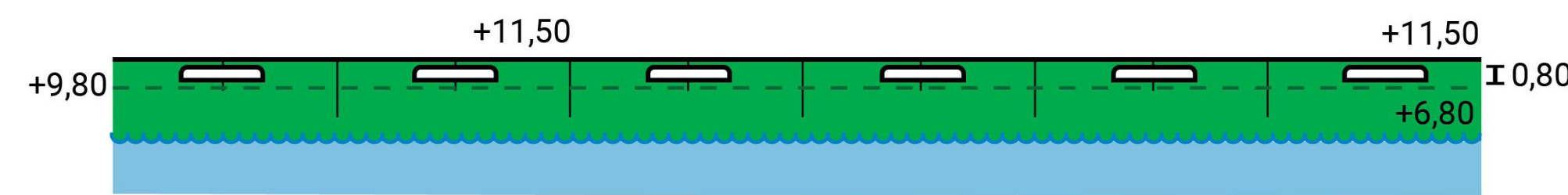


### DIEPE GEUL, BRUG MARSWEG ZUIDELIJKE VARIANT, OP HET TRACE VAN DE HUIDIGE AFWATERINGSSLOOT

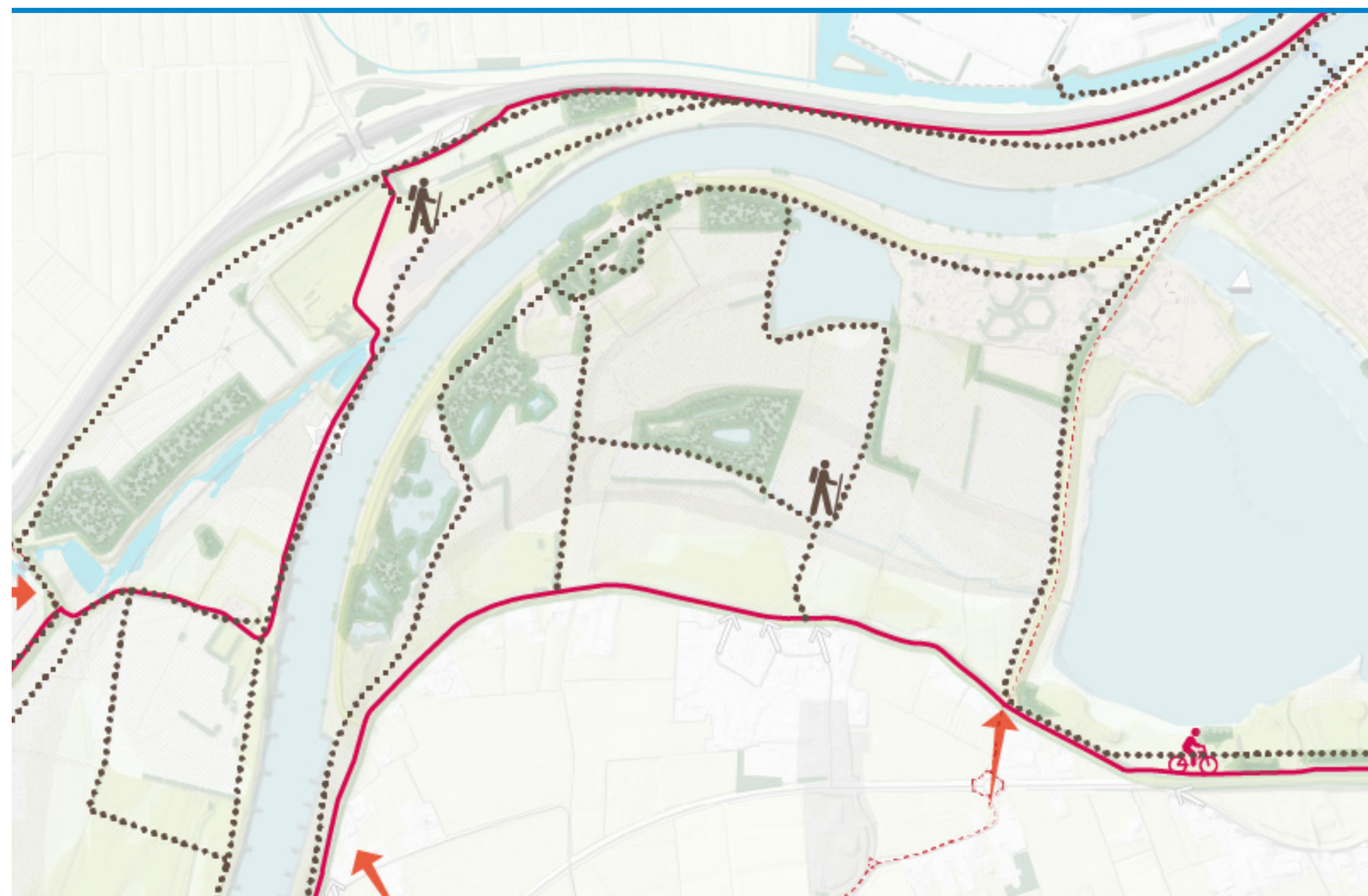
De ontwateringssloot in de Koppenwaard wordt verdiept tot een KRW-geul, eenzijdig aangetakt aan het Rhederlaag. De geul wordt overspannen door een brug in de Marsweg. De locatie van de geul volgt de oude stroombanen in de ondergrond en kan ofwel zuidelijk worden geplaatst, op het tracé van de huidige afwateringssloot of noordelijk, op de grens van het recreatiepark Rhederlaagse Meren. De noordelijke variant kan gecombineerd worden met de variant van een



### DIEPE GEUL, BRUG MARSWEG NOORDELIJKE VARIANT, OP DE GRENS VAN HET RECREATIETERREIN

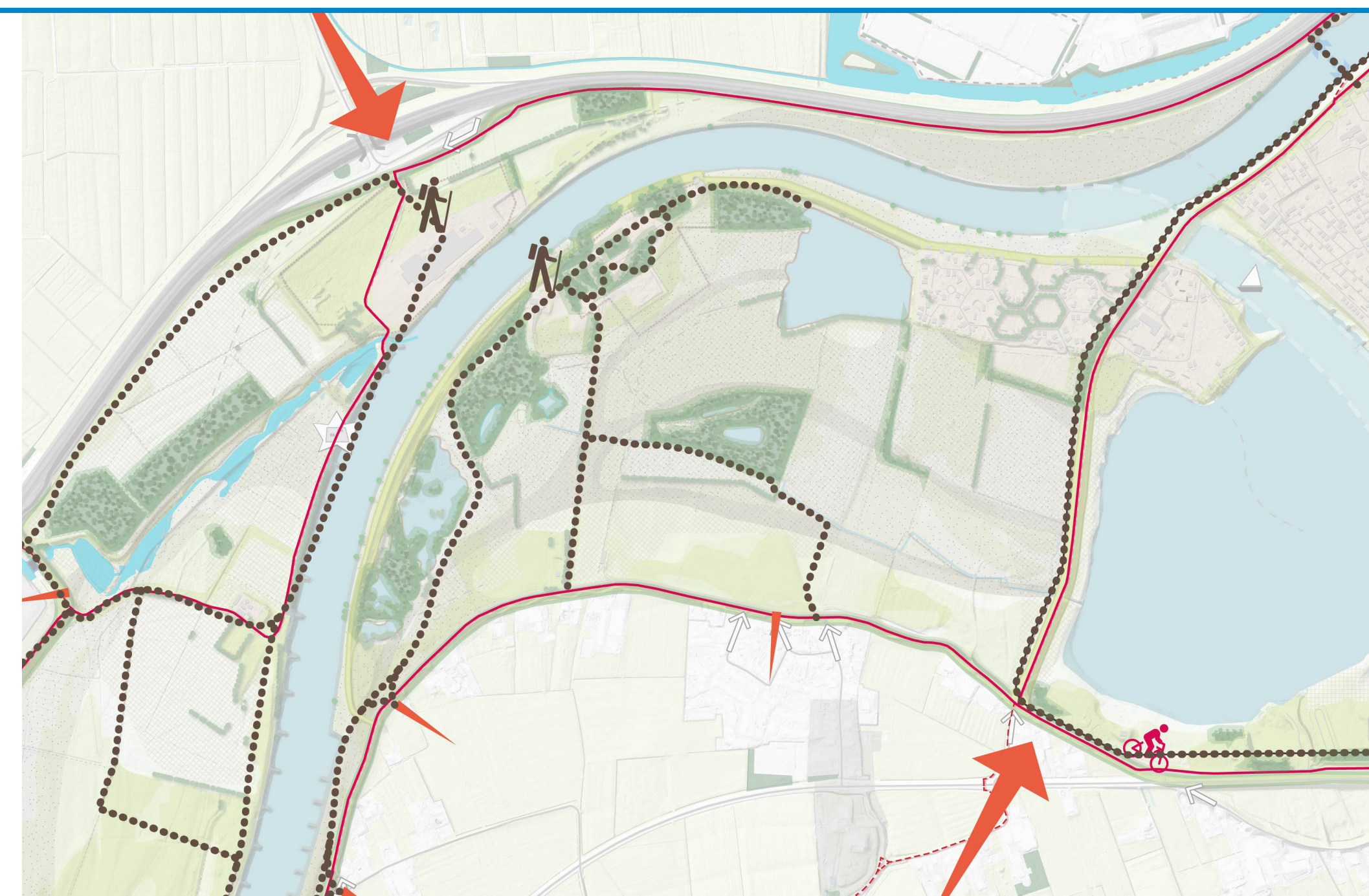


## RECREATIEF GEBRUIK



### EXTENSIEF DOOR HET HELE GEBIED

Het hele gebied is in deze variant toegankelijk voor wandelaars. Dit betreft extensieve recreatie (struinpaden). Er is een zo continue mogelijke wandelroute langs de rivier en onderlangs de dijk, inclusief meerdere verbindingen daartussen. De precieze locatie van routes moet nog nader ontworpen worden, de aanduiding op kaart is indicatief. Op de dijk is een continue fietsroute. Er is een aantal kleinere entrees (dijkovergangen).



### ZONERING

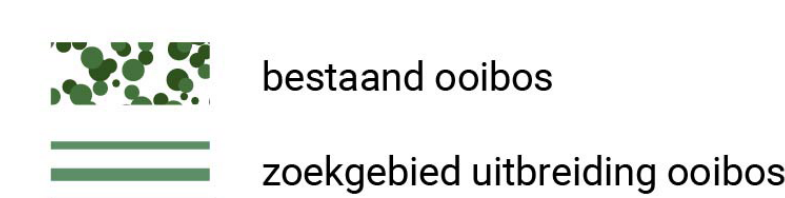
Delen van de uiterwaard zijn toegankelijk voor wandelaars (struinpaden). Andere delen zijn minder toegankelijk of volledig afgesloten voor wandelaars in verband met aanwezige natuurwaarden. De precieze locatie van routes wordt bepaald op basis van de aanwezige natuurwaarden, routes op kaart zijn nog nader uit te werken. Op de dijk is een continue fietsroute. Bij de Koestraat/Marsweg wordt een groot entree ontwikkeld. Daarnaast zijn er meerdere kleine entrees.

## KOPPENWAARDSE DAM EN OOIBOS KERN



### OOIBOSKERN

Er zijn verschillende mogelijkheden om een aaneengesloten boskern van 25 ha. te realiseren.



### VERLAGING KOPPENWAARDSE DAM

De Koppenwaardsedam wordt verlaagd t.b.v. waterstandsraling. De preciese omvang van de kadeverlaging wordt onderzocht. Ook worden de mogelijkheden verkend om de doorstroombaarheid van het Ooibos te vergroten.

## REACTIES



# RHEDERLAAG

## VERKEERSINRICHTING MARSWEG



### FIETSSTRAAT

De Marsweg wordt omgevormd tot een fietsstraat. Auto's en ander verkeer zijn te gast.



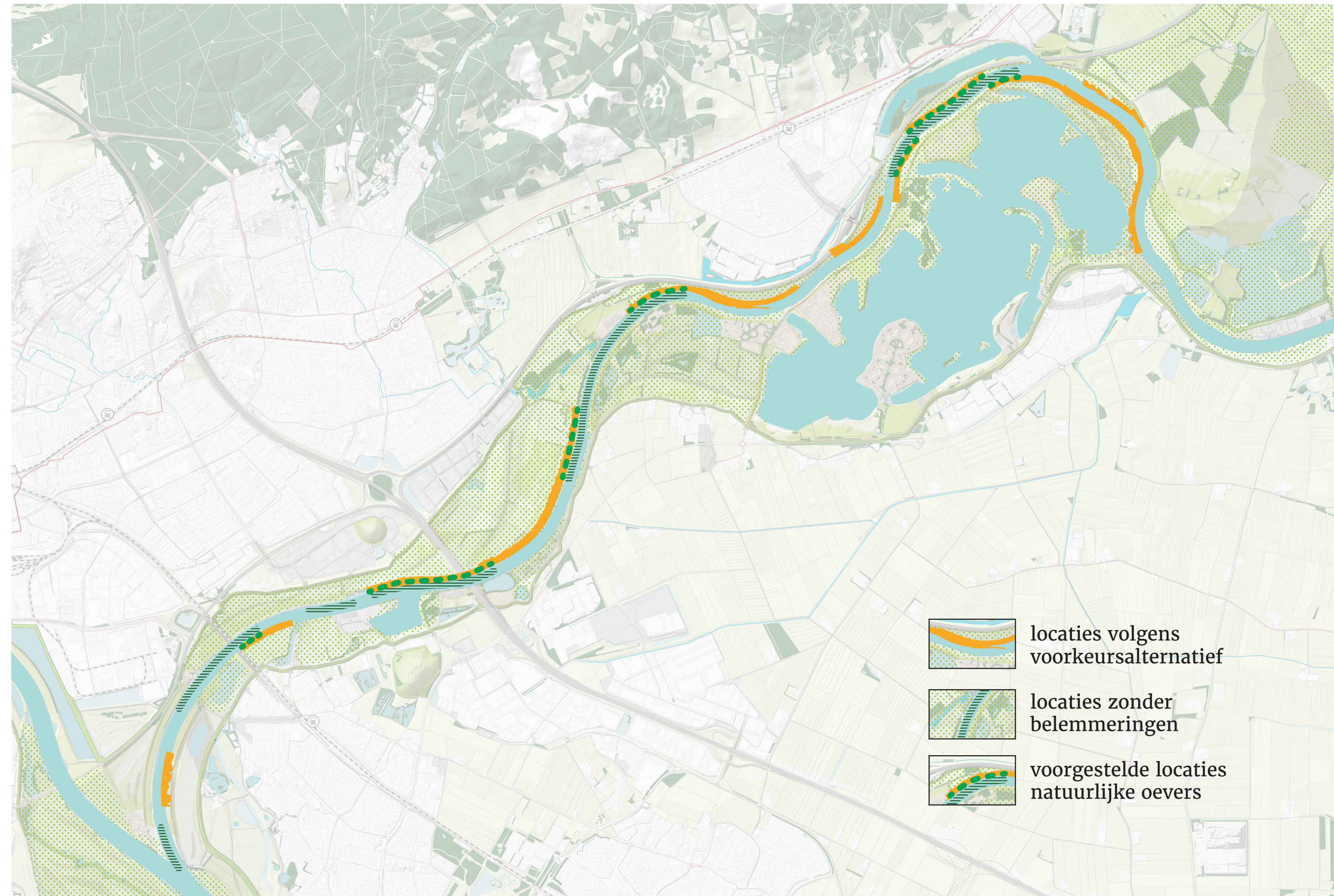
### VERKEERSSTROMEN SCHEIDEN

Het gemotoriseerd verkeer, fietser en wandelaars worden gescheiden, ieder op een eigen strook. Ter hoogte van de Koppenwaard lopen de wandelaars op een onverhard pad tussen de weg en het Rhederlaag.

## REACTIES

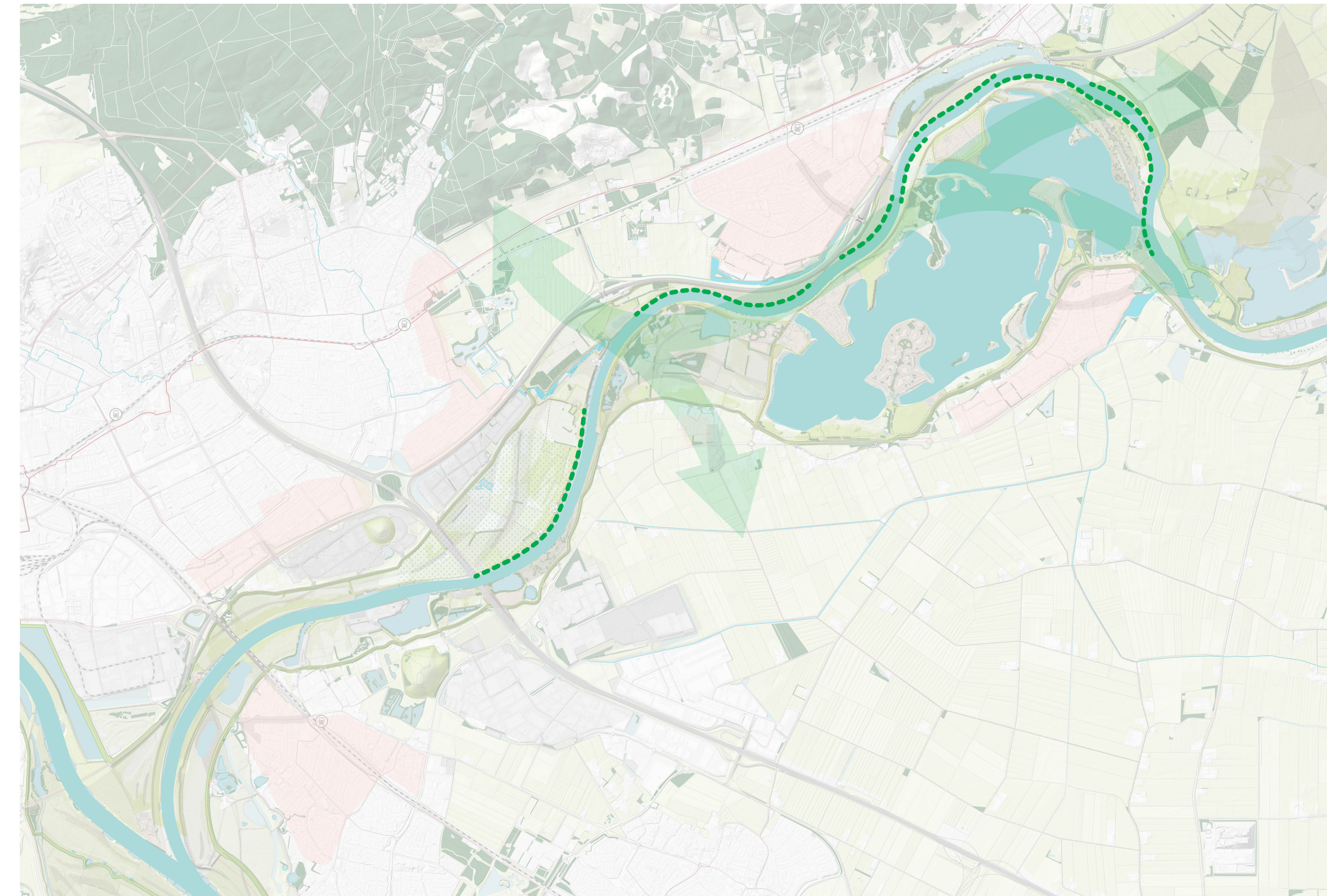


## LOCATIE NATUURVRIENDELIJKE OEVERS



### OEVERSTROKEN MET VOLDOENDE WATERDIEPTE

In deze variant worden natuurlijke oevers aangelegd op die locaties uit het VKA, waar geen belemmeringen liggen (scheepvaart, ruimtebeslag etc.). De geschikte locaties zijn met een arcering op de IJssel aangegeven. De locaties uit het VKA zijn met oranje aangeduid. De locaties die overblijven, waar natuurlijke oevers gerealiseerd kunnen worden, zijn groen geblokt.

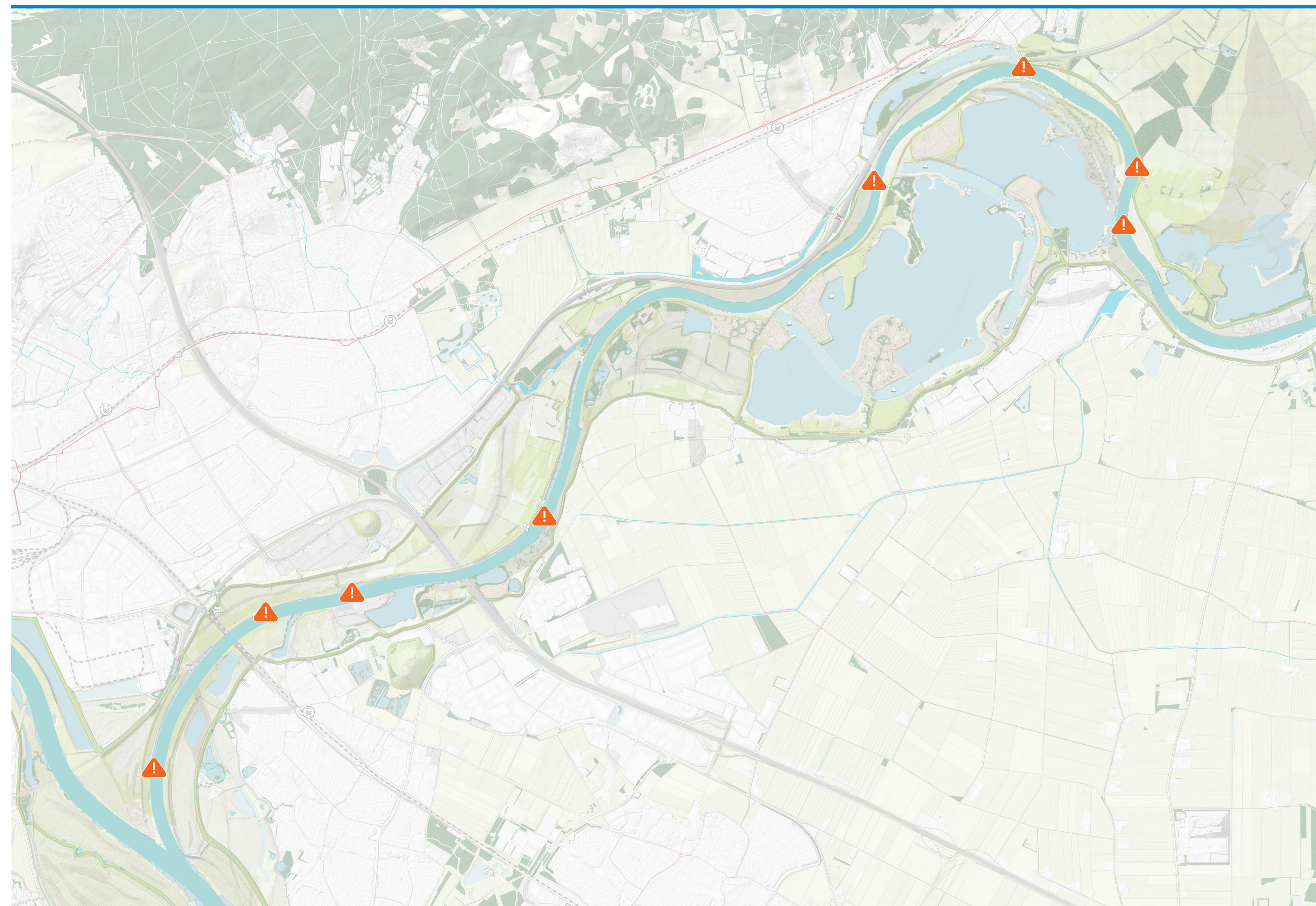


### OEVERSTROKEN MET HET MEESTE ECOLOGISCH RENDEMENT

In deze variant is de ontstening gericht op de oeverlocaties met het meeste ecologische rendement. Deze oeverzones sluiten aan op de gewenste ecologische verbindingen en dragen bij aan het verhogen van de natuurwaarden van de achterliggende uiterwaarden. Ook op locaties met onvoldoende waterdiepte, of andere belemmeringen worden natuurlijke oevers aangelegd. Dit betekent dat er aanvullende maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld om hinder voor de scheepvaart te voorkomen (o.a. extra baggerinspanning).

## REACTIES

## SCHEEPVAARTKNELPUNTEN



### OPLOSSINGSMOGELIJKHEDEN SCHEEPVAARTKNELPUNTEN

Er zijn acht knelpunten geïdentificeerd voor de scheepvaart. Er wordt onderzocht of en hoe deze opgelost kunnen worden.