**Informatiebijeenkomst 27 juni - reacties op de schetsontwerpen**

De schetskaarten leverden mooie gesprekken op. De reacties waren heel divers:

* Sommige bezoekers gaven nadere informatie over het gebied, zoals over **oude stortplekken met mogelijke vervuiling** en hangplekken waar rommel achterblijft. Dit is nuttige informatie voor het ontwerp en de effectstudie.
* Er werd ook aandacht gevraagd voor het **behoud van bestaande of het creëren van nieuwe visplekken op diverse locaties.** Bij het detailleren van de voorkeursvariant besteden we hier aandacht aan.
* Een ander thema dat bezoekers bezighield is de **afweging tussen recreatieve routes door de uiterwaarden** en het **behoud van rust voor vogels en zoogdieren.** Dit aspect zal in de effectbeoordeling zeker aan bod komen.
* Bij de uiterwaarden Westervoort pleitten meerdere bezoekers voor het **behoud van de route naar het monument en het regelwerk**. Dit gebied biedt volgens een bezoeker ook de kans om meer toeristen naar het gebied te halen door aandacht te besteden aan oorsprong van de IJssel.
* Veel mensen hebben gereageerd op de varianten om **de IJsseldijk verkeersveiliger** te maken. De voor- en nadelen zullen we betrekken bij de verdere planuitwerking.
* Bij de Koppenwaard en het Rhederlaag werd de **goede waterkwaliteit** in het Rhederlaag door diverse bezoekers benadrukt. **De zorg leeft dat deze verslechtert door het vaker overstromen van de Koppenwaard.** Met name door de aanwezige oude stortplaats en verontreinigingen. Dit is een belangrijk aspect in ons onderzoek.
* Veel mensen reageerden op de voorstellen voor het **verbeteren van de verkeersveiligheid op de Marsweg en de kruising met de Bandijk.** De reacties lopen uiteen. Waar de één pleit voor aparte fiets- en voetpaden, is de ander bang dat er dan juist nóg harder gereden wordt op delen van de Marsweg. In de uitwerking van het schetsontwerp besteden we aan al deze aspecten aandacht.