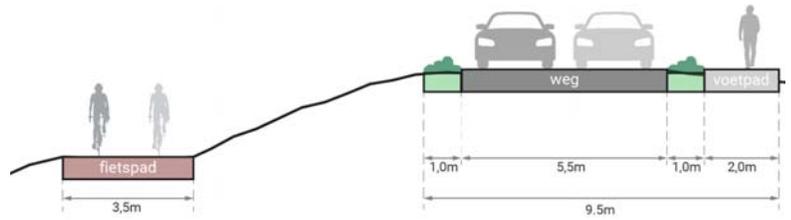


RHEDERLAAG - VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID MARSWEG

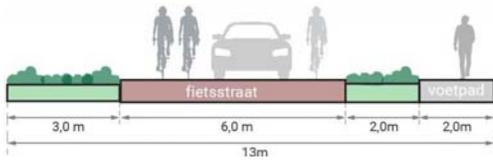
VARIANT 1 - OPTIE 1: SCHEIDEN VERKEERSSTROMEN, AANPASSEN WEGPROFIEL



VARIANT 1 - OPTIE 2: SCHEIDEN VERKEERSSTROMEN, FIETSPAD BUITENDIJKS



VARIANT 2 - FIETSSTRAAT



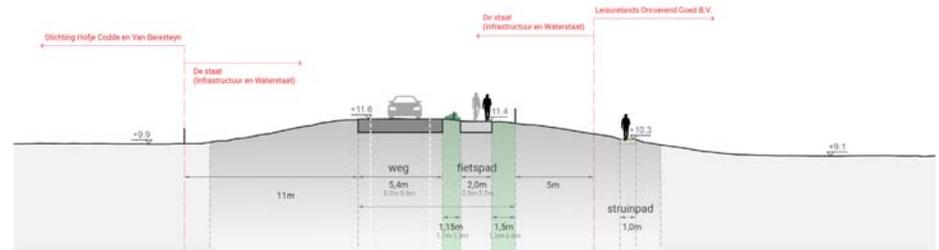
RUIMTELIJK CONCEPT



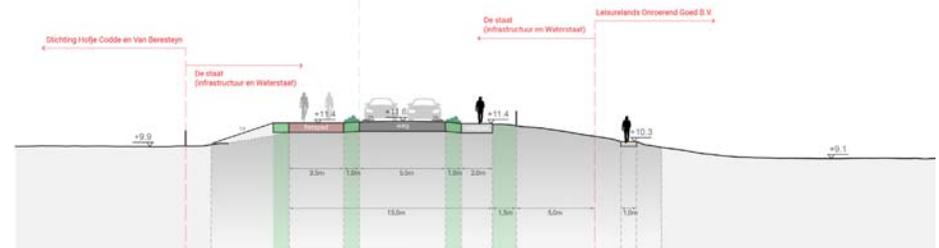
- In combinatie met het verbeteren van de verkeersveiligheid zetten we in op het versterken van de ruimtelijke kwaliteit.
- Behoud en versterken van het uitzicht vanaf de Marsweg.
- Kies voor een aantrekkelijke begrenzing van de recreatieterrainen, bv met beplanting.
- Zicht op de meanderbochten openen en eventueel de weg markeren (bv met andere bestrating, markering op het wegdek of in de berm, kunstwerk) om de kruising te benadrukken.
- Meer oolbossen aanplanten rondom de ligwedges, om de 'riviersfeer' te versterken. De ligwedges vormen open ruimtes in het bos.
- Entree Marsweg bij Bandijk/Koestraat verbeteren, qua verkeersveiligheid, voorzieningen en herkenbaarheid.



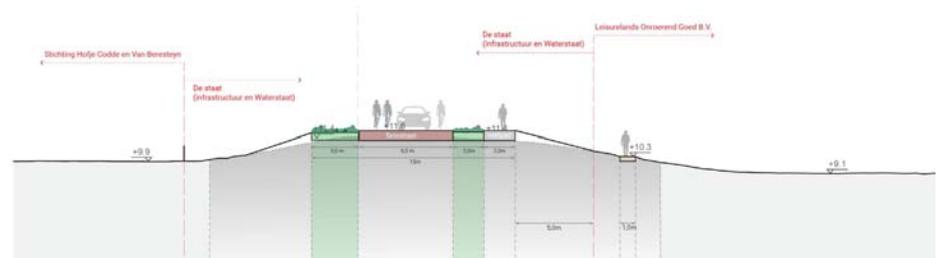
Het eerste deel van de Marsweg loopt over de kade tussen de Koppenwaard en het Rhederlaag. De rijbaan met smalle fietssuggestie-stroken loopt over de kade. Er is een vrijliggend voetpad. Ook loopt er deels een struinp pad langs het water van het Rhederlaag.



Ruig profiel



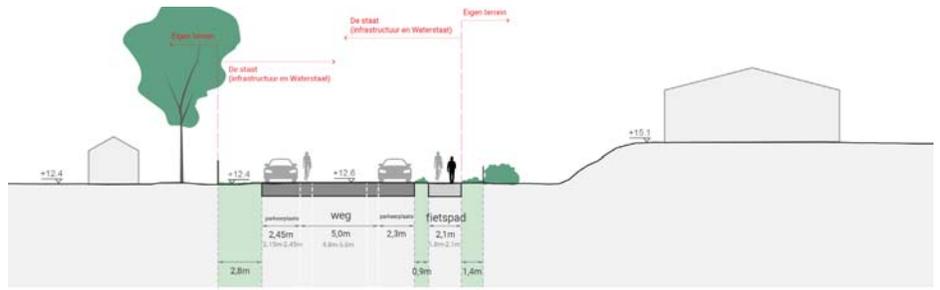
- Schetsvoorstel:
- Verbreden kruin op kade Marsweg van 10,5 naar 13m, richting het westen (Koppenwaard)
 - Vrijliggend fietspad aan westzijde. Voetpad aan oostzijde
 - Struinp pad langs water



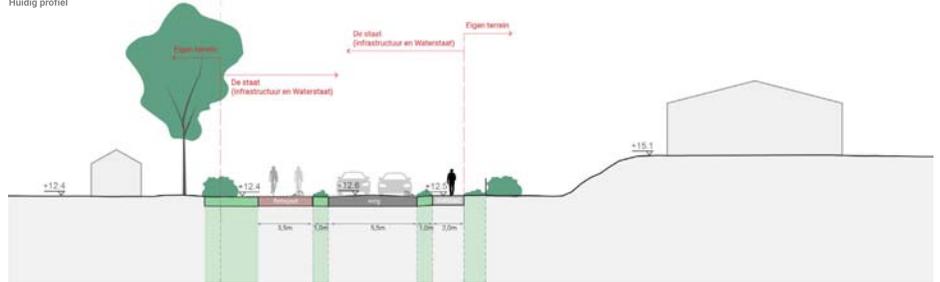
Schetsvoorstel



Ter hoogte van het recreatieterrein Rhederlaagje Meren liggen aan weerszijden van de Marsweg recreatieve functies. Er is aan weerszijden ruimte voor langsparkeren. Fietsers met fietsuggestie-
tgestroken op de rijbaan. Vrijliggend voetpad.

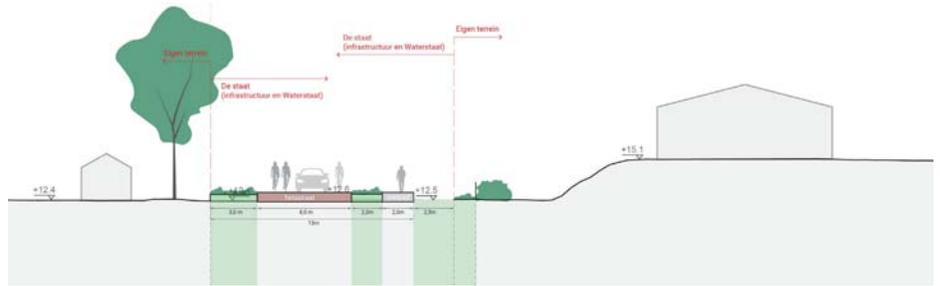


Huidig profiel

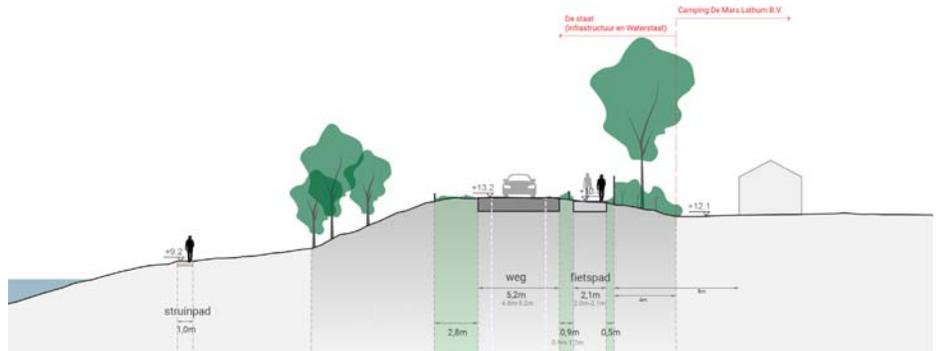


Schetsvoorstel

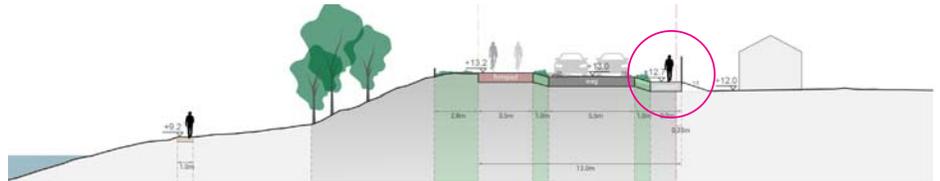
- Parkeerplaatsen aan de westzijde van de Marsweg maken plaats voor het fietspad. Optimalisatie: aan weerszijden langsparkeren verwijderen
- Groenstructuur in plaats van hekken als erfafscheiding



Langs het recreatieterrein de Mars is de ruimte zeer beperkt. De uiterwaard is smal en het recreatieterrein ligt tot aan de weg. De erfafscheiding is vooral met hekwerken, die niet erg uitnodigend zijn. Het profiel is hetzelfde met fietsuggestiestroken en vrijliggend voetpad.

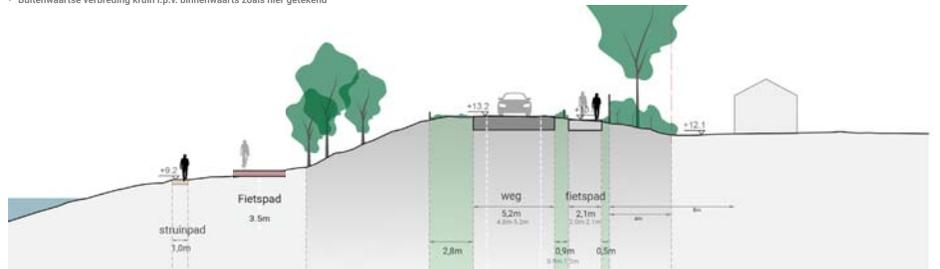


Huidig profiel

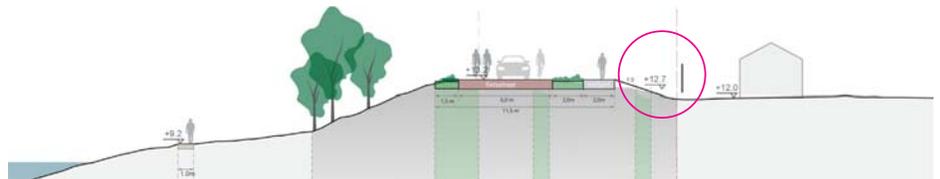


Schetsvoorstel, schelden verkeersstromen. Getekend is een binnenwaarts verbreding. Dit levert een raakvlak met recreatieterrein de Mars op. Er zijn meerdere oplossingen:

- Toepassing van een smaller profiel
- Herinrichting rand van het recreatieterrein.
- Buitenwaarts verbreding kruin i.p.v. binnenwaarts zoals hier getekend



Schetsvoorstel - fietspad door de uiterwaard.



Schetsvoorstel fietsstraat. Er is ruimte om het profiel in te passen, maar dit gaat ten koste van de aanwezige groenstrook, die op deze locatie juist veel kwaliteit toevoegt.